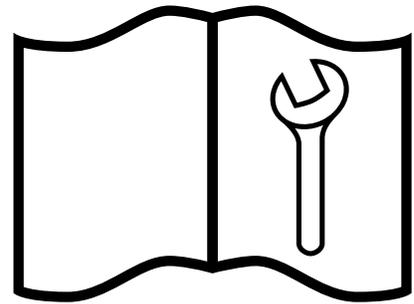
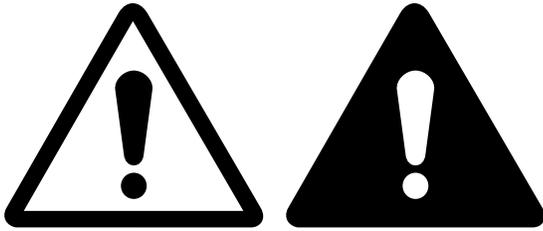


# Directives d'assemblage

---



## **BXC34** **BXC34 Bundle**



## La sécurité avant tout!

Lisez attentivement les directives d'assemblage avant de débiter. Assurez-vous de bien comprendre chacune des étapes avant de mettre en marche l'équipement. Familiarisez-vous avec tous les symboles de sécurité sur l'équipement ainsi que leur signification.

Serrez tous les éléments de fixation selon les valeurs de couple spécifiées sur la page des spécifications du couple de serrage. Vérifiez à nouveau avant d'utiliser l'appareil.



## AVERTISSEMENT!

Positionnez la caisse dans une grande zone ouverte offrant un accès de tous les côtés pendant l'assemblage.

Restez à distance des lignes électriques aériennes et de tout obstacle lorsque vous soulevez l'équipement pendant son assemblage. Le contact avec un câble électrique peut causer une électrocution. Le contact avec un obstacle peut endommager les composants ou entraîner leur défaillance.

Gardez la zone où se fait l'assemblage propre pour éviter tout trébuchement ou glissement.

Utilisez un treuil pour soulever les composants qui pèsent plus de 50 livres (23 kg) afin d'éviter des blessures au dos.

Tous les dispositifs de levage (courroies, élingues, chaînes, poulies à cliquet) doivent être conformes aux certifications et aux règlements locaux applicables. Wallenstein Equipment Inc. ne peut assumer la responsabilité pour l'utilisation d'équipement et de pratiques de travail non conformes.

Utilisez du matériel de levage ayant une capacité plus grande que le poids du composant. Placez les supports de sécurité ou les blocs de bois sous l'équipement afin de le stabiliser de façon sécuritaire avant d'y travailler pendant l'assemblage.

Utilisez le bon outil pour accomplir le travail. Réparez ou remplacez les outils ou le matériel défectueux ou brisé. Les outils de fortune peuvent occasionner des risques à la sécurité. Un outil qui se brise ou qui vous glisse des mains pendant l'utilisation peut entraîner des blessures à l'utilisateur.



## AVERTISSEMENT!

Évitez le risque de vous blesser ou d'endommager l'équipement! Lisez le guide de l'utilisateur avant d'utiliser l'équipement. Lisez attentivement tous les messages de sécurité dans le guide et observez tous les symboles de sécurité sur l'équipement.

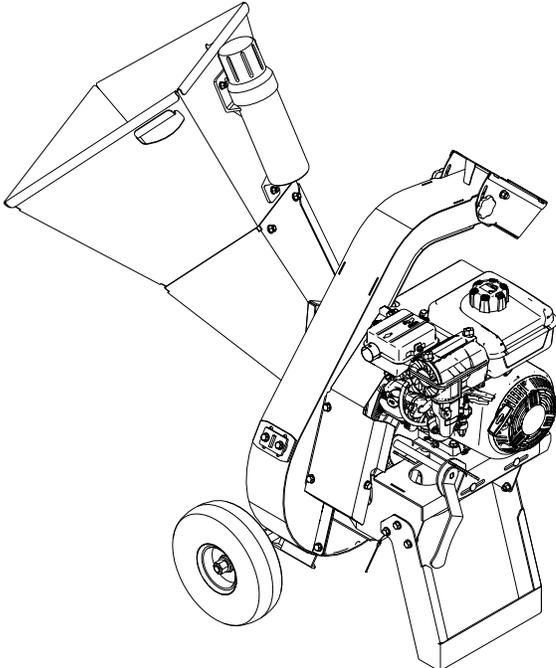
**IMPORTANT!** Effectuez une inspection et soyez à l'affût de dommages résultant de la livraison, auquel cas veuillez communiquer sans délai avec la société de transport.

*Remarque :* Le dessus de la caisse ainsi que certaines pièces sont reliés au châssis mobile par des vis.

*La quincaillerie d'assemblage se trouve à l'intérieur du tube manuel de l'utilisateur.*

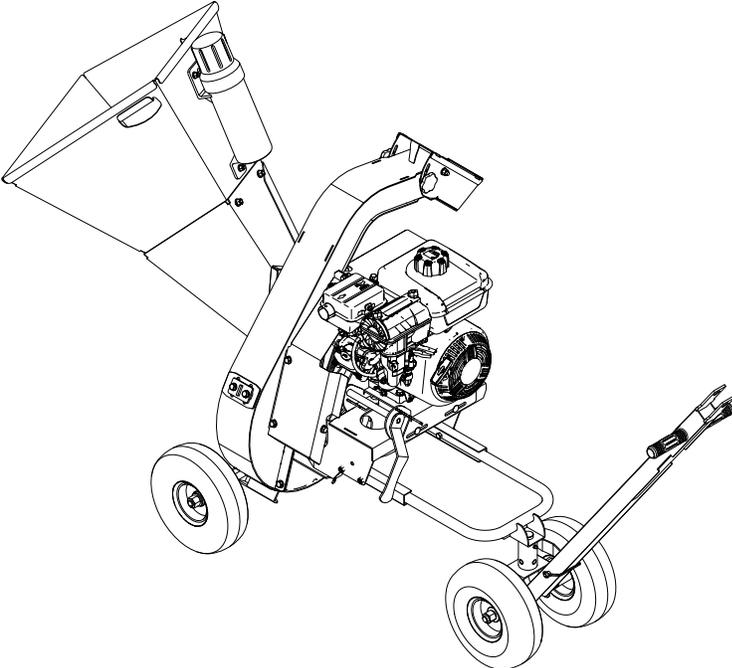
*Les supports d'expédition ne sont pas réutilisés.*

**BXC34**



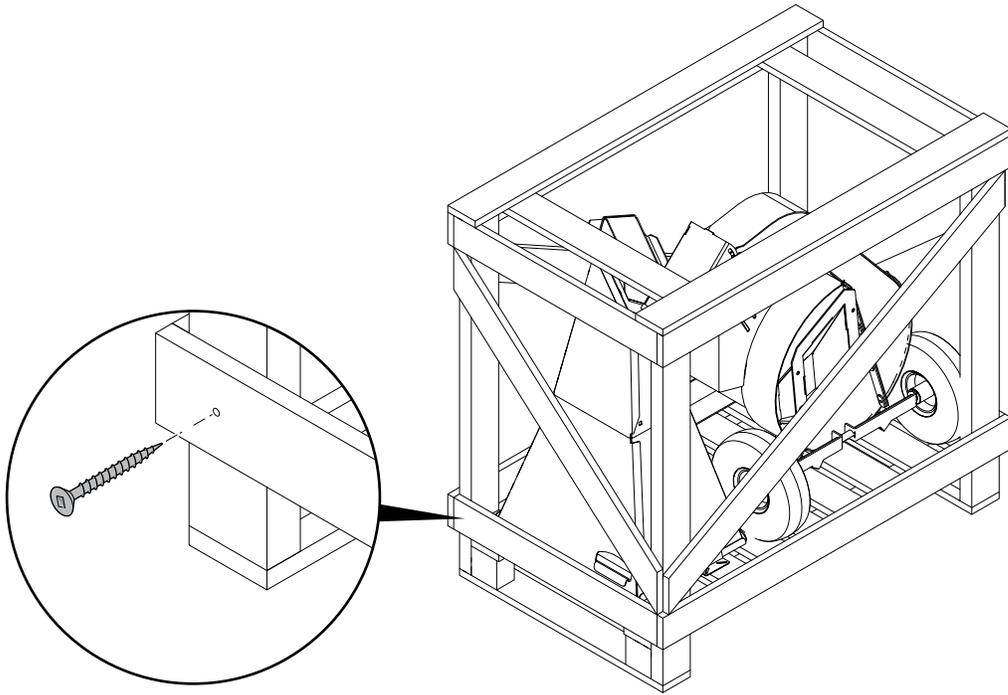
**BXC34**

**BXC34 Bundle**

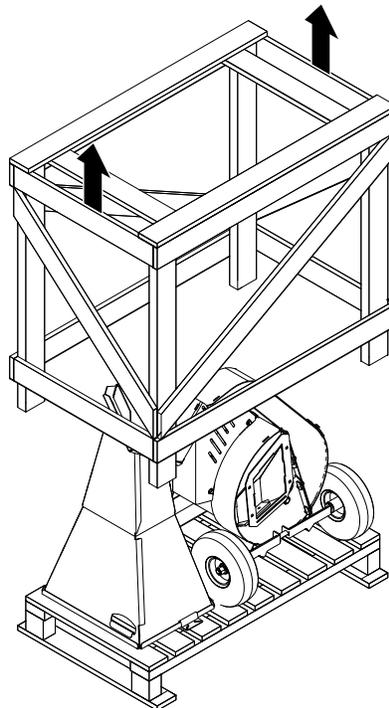


**BXC34 Bundle**

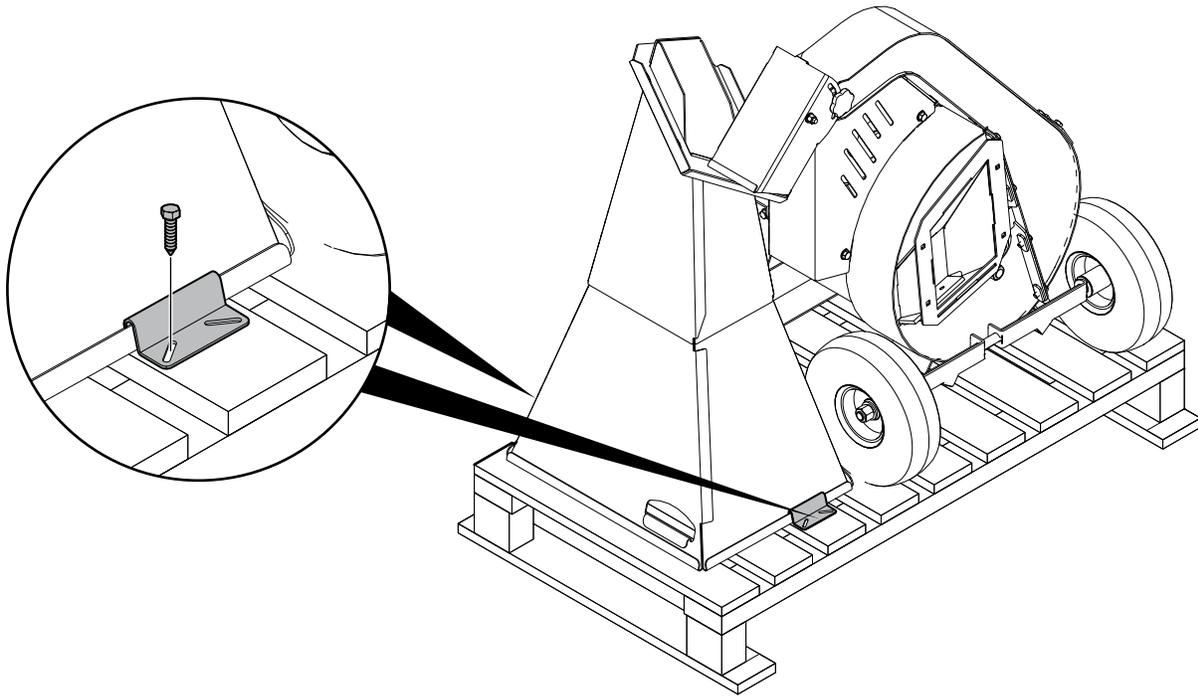
1



2

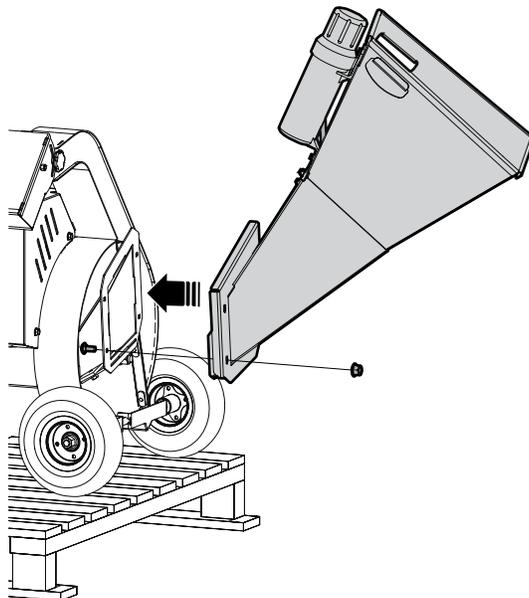


3

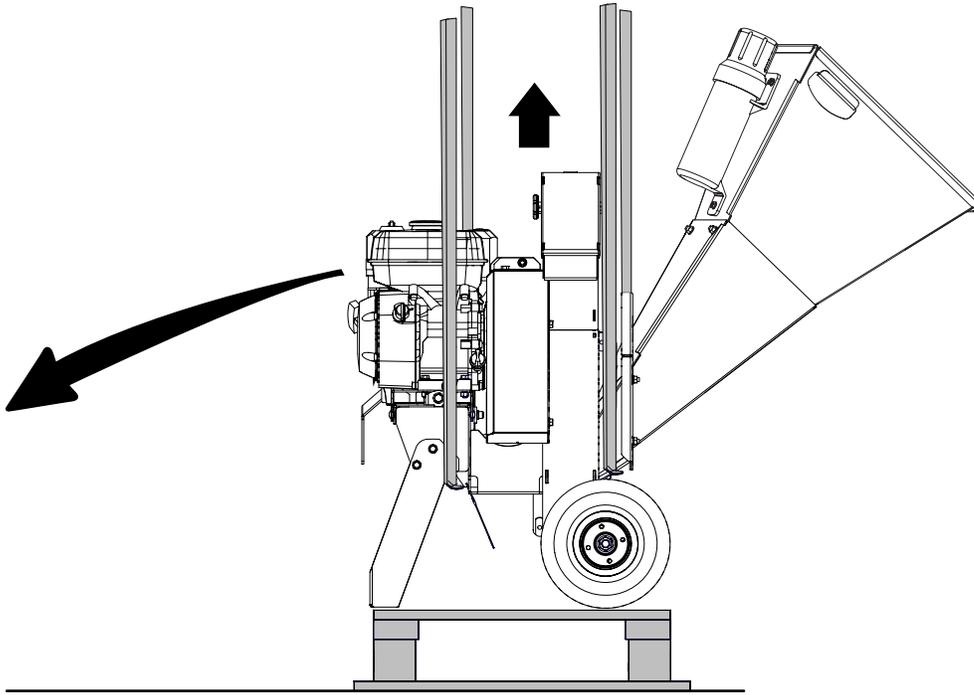


BXC34

4

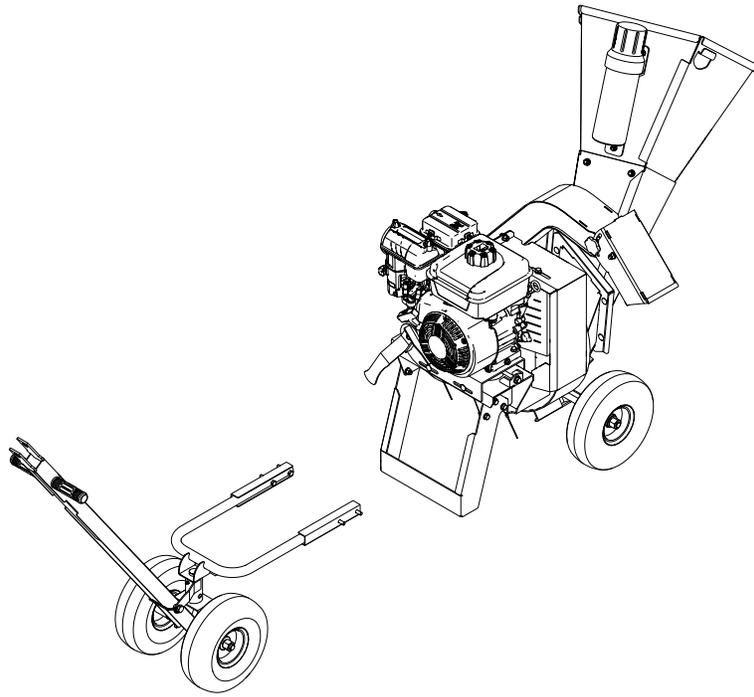


5

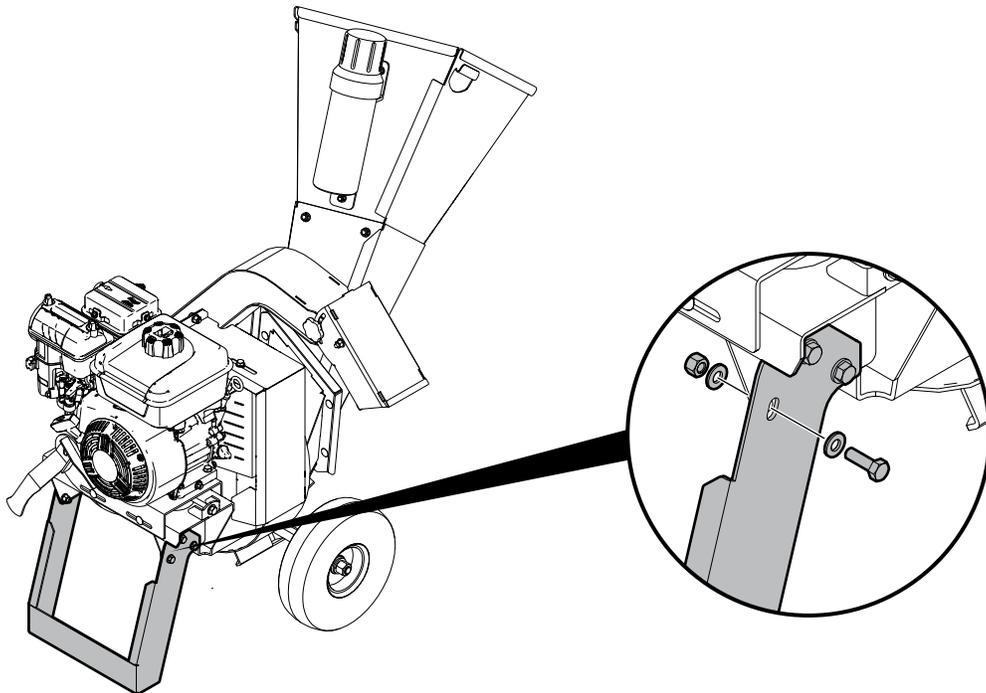


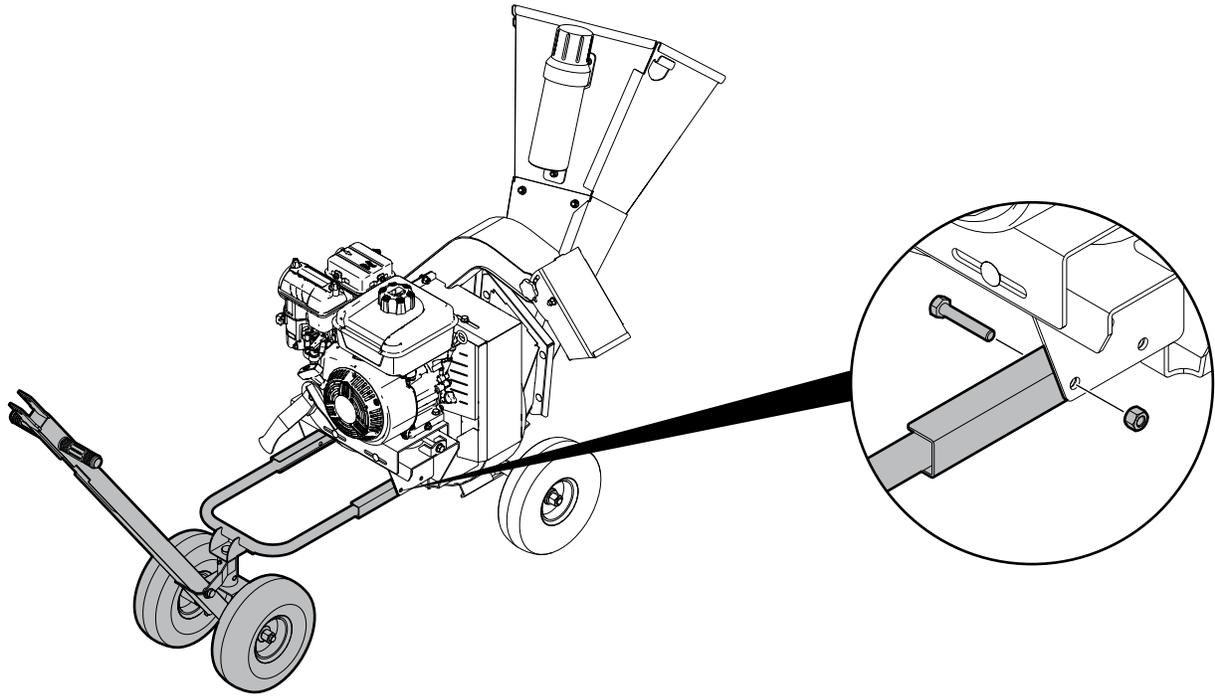
BXC34

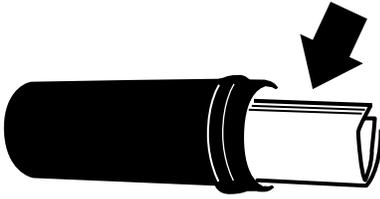
6



7







|   |                                |
|---|--------------------------------|
| ✓ | <b>Inspection prélivraison</b> |
|---|--------------------------------|

Effectuez une inspection à l'affût de dommages résultant de la livraison, auquel cas veuillez communiquer sans délai avec la société de transport.

#### Déchiqueteuse

|  |   |
|--|---|
|  | Le rotor tourne librement et le dégagement de la lame est correct.        |
|  | Tous les bords tranchants sont affûtés et en bon état.                    |
|  | La goulotte de décharge et le déflecteur se déplacent librement.          |
|  | La courroie est alignée et sa tension est correcte.                       |
|  | Toutes les fixations sont serrées au bon couple.                          |
|  | Tous les points de graissage sont lubrifiés.                              |
|  | Le moteur et les poulies du rotor sont alignés.                           |
|  | Le levier de commande fonctionne correctement.                            |
|  | Le moteur démarre et fonctionne, et les niveaux de liquide sont corrects. |
|  | La pression des pneus est correcte (voir le flanc des pneus).             |
|  | Les pneus sont en bon état.   |
|  | Les accessoires achetés sont inclus, le cas échéant.                      |
|  | Le manuel de l'opérateur est dans le tube de rangement.                   |

#### Contrôles de sécurité

|  |  |
|--|--|
|  | Tous les autocollants de symboles de sécurité sont apposés et lisibles.  |
|  | Les directives d'utilisation et de sécurité ont été passées en revue   |
|  | Les protecteurs, les écrans et les couvercles sont installés et fixés solidement.  |
|  | Un dispositif de retenue est installé à travers chaque point d'attelage (si l'accessoire d'attelage de remorque est acheté). |
|  | Un volet de sécurité est présent dans la trémie d'alimentation.  |
|  | Les écrous de roue sont serrés au bon couple.  |

#### Accessoire en option

|  |  |
|--|--|
|  | La roue jockey est inclus avec l'appareil.               |
|  | Le sac collecteur de copeaux est inclus avec l'appareil. |

## Couple appliqué sur les boulons

### Vérification du couple appliqué sur les boulons

Les tableaux figurant ci-dessous donnent les valeurs correctes de couple pour divers boulons et vis de blocage. Serrez tous les boulons selon le couple spécifié dans le tableau, sauf mention contraire. Vérifiez de temps à autre que les boulons sont bien serrés.

**IMPORTANT! Si vous remplacez de la quincaillerie, utilisez des fixations de la même catégorie.**

**IMPORTANT! Les valeurs de couple de serrage indiquées dans le tableau s'appliquent aux filets non graissés et non huilés. Ne pas graisser ou huiler les filets, sauf mention contraire. Lorsque vous utilisez un enduit frein pour filets, augmentez la valeur de couple de 5 %.**

*Remarque :* Les catégories des boulons sont indiquées sur leur tête.

### Spécifications relatives au couple de serrage des boulons en unités impériales

| Diamètre du boulon | Couple de serrage |     |           |     |           |       |
|--------------------|-------------------|-----|-----------|-----|-----------|-------|
|                    | SAE Gr. 2         |     | SAE Gr. 5 |     | SAE Gr. 8 |       |
|                    | lb•pi             | N•m | lb•pi     | N•m | lb•pi     | N•m   |
| 1/4 po             | 6                 | 8   | 9         | 12  | 12        | 17    |
| 5/16 po            | 10                | 13  | 19        | 25  | 27        | 36    |
| 3/8 po             | 20                | 27  | 33        | 45  | 45        | 63    |
| 7/16 po            | 30                | 41  | 53        | 72  | 75        | 100   |
| 1/2 po             | 45                | 61  | 80        | 110 | 115       | 155   |
| 9/16 po            | 60                | 95  | 115       | 155 | 165       | 220   |
| 5/8 po             | 95                | 128 | 160       | 215 | 220       | 305   |
| 3/4 po             | 165               | 225 | 290       | 390 | 400       | 540   |
| 7/8 po             | 170               | 230 | 420       | 570 | 650       | 880   |
| 1 po               | 225               | 345 | 630       | 850 | 970       | 1 320 |



SAE Gr. 2



SAE Gr. 5



SAE Gr. 8

### Spécifications relatives au couple de serrage des boulons en unités métriques

| Diamètre du boulon | Couple de serrage |       |          |       |
|--------------------|-------------------|-------|----------|-------|
|                    | Gr. 8,8           |       | Gr. 10,9 |       |
|                    | lb•pi             | N•m   | lb•pi    | N•m   |
| M3                 | 0,4               | 0,5   | 1,3      | 1,8   |
| M4                 | 2,2               | 3     | 3,3      | 4,5   |
| M6                 | 7                 | 10    | 11       | 15    |
| M8                 | 18                | 25    | 26       | 35    |
| M10                | 37                | 50    | 52       | 70    |
| M12                | 66                | 90    | 92       | 125   |
| M16                | 166               | 225   | 229      | 310   |
| M20                | 321               | 435   | 450      | 610   |
| M30                | 1 103             | 1 495 | 1 550    | 2 100 |
| M36                | 1 917             | 2 600 | 2 700    | 3 675 |



8,8



10,9

## Couple appliqué sur les raccords hydrauliques

### Serrage des raccords coniques de tube

1. Vérifiez l'évasement et le logement de l'évasement pour repérer la présence éventuelle de défauts qui peuvent causer une fuite.
2. Alignez le tube sur le raccord avant de serrer.
3. Serrez à fond l'écrou orientable jusqu'à ce qu'il soit bien serré.
4. Pour éviter de tordre le tube, utilisez deux clés. Placez une des clés sur le bâti du connecteur et serrez l'écrou orientable avec la deuxième clé selon le couple indiqué. Serrez au couple selon les valeurs indiquées.

Si vous n'avez pas de clé dynamométrique, utilisez la méthode FFFT (Plaques avec serrage manuel).

| Couple appliqué sur les raccords hydrauliques |  |                   |         |                             |       |
|---|--|-------------------|---------|-----------------------------|-------|
| Diamètre extérieur du tube                    | Taille des écrous hexagonaux à travers les plaques | Couple de serrage |         | Plaques avec serrage manuel |       |
|   |  | Pouces            | N•m     | Plaques                     | Tours |
| 3/16  | 7/16   | 6                 | 8       | 2                           | 1/6   |
| 1/4   | 9/16   | 11-12             | 15-17   | 2                           | 1/6   |
| 5/16  | 5/8  | 14-16             | 19-22   | 2                           | 1/6   |
| 3/8   | 11/16  | 20-22             | 27-30   | 1-1/4                       | 1/6   |
| 1/2   | 7/8  | 44-48             | 59-65   | 1                           | 1/6   |
| 5/8   | 1  | 50-58             | 68-79   | 1                           | 1/6   |
| 3/4   | 1-1/4  | 79-88             | 107-119 | 1                           | 1/8   |
| 1   | 1-5/8  | 117-125           | 158-170 | 1                           | 1/8   |

## Couple appliqué sur les écrous de roue



**ATTENTION!**

**Des écrous de roue desserrés peuvent se traduire par la rupture de goujons, et la roue risque alors de sortir du moyeu de l'essieu. Gardez les écrous de roue serrés au couple selon les indications.**

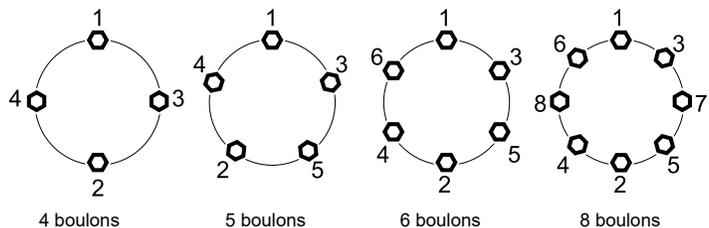
Le maintien d'un couple approprié sur les écrous de roue de l'essieu de votre remorque est une mesure de sécurité extrêmement importante. Utilisez toujours une clé dynamométrique correctement calibrée.

Serrez au couple les écrous de roue avant la première utilisation sur la route et chaque fois qu'une roue a été enlevée. Vérifiez et resserrez au couple au bout des 10 premiers milles (16 km), 25 mi (40 km), et encore après 50 mi (80 km). Vérifiez périodiquement par la suite.

- Serrez d'abord tous les écrous à la main pour ne pas fausser le filetage.
- Serrez les écrous de roue en suivant la séquence de serrage au couple des écrous de roue. Serrez chaque ensemble d'écrous de roue par étapes, comme indiqué.

| Couple appliqué sur les écrous de roue |              |                       |                      |                      |
|--|--------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| Dimensions des roues                   | Unités       | 1 <sup>er</sup> stade | 2 <sup>e</sup> stade | 3 <sup>e</sup> stade |
| 8 po                                   | lb•pi<br>N•m | 12-20<br>16-26        | 30-35<br>39-45,5     | 45-55<br>58,5-71,5   |
| 12 po                                  | lb•pi<br>N•m | 20-25<br>26-32,5      | 35-40<br>45,5-52     | 50-60<br>65-78       |
| 13 po                                  | lb•pi<br>N•m | 20-25<br>26-32,5      | 35-40<br>45,5-52     | 50-60<br>65-78       |
| 14 po                                  | lb•pi<br>N•m | 20-25<br>26-32,5      | 50-60<br>65-78       | 90-120<br>117-156    |
| 15 po                                  | lb•pi<br>N•m | 20-25<br>26-32,5      | 50-60<br>65-78       | 90-120<br>117-156    |
| 16 po                                  | lb•pi<br>N•m | 20-25<br>26-32,5      | 50-60<br>65-78       | 90-120<br>117-156    |

Séquence de serrage au couple des écrous de roue.





A series of horizontal lines for writing. The first two lines are positioned to the right of the notepad icon. Below these are 24 additional horizontal lines spaced evenly down the page.