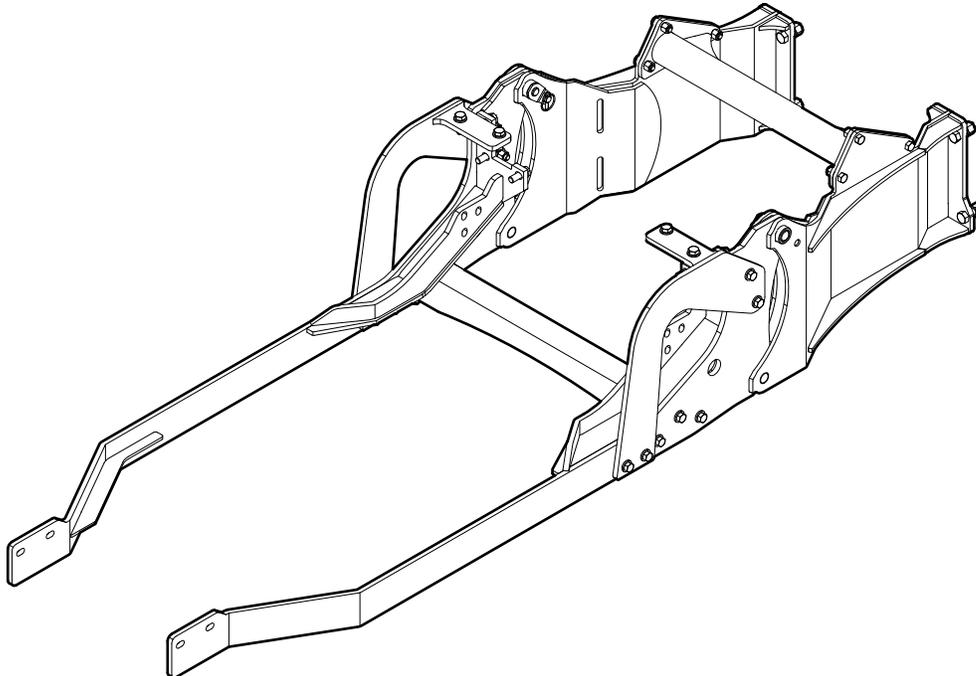


INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

3684A150

Trousse de sous-châssis pour rétrocaveuse



Introduction

Ce sous-châssis est conçu pour fonctionner avec les rétrocaveuses Wallenstein.

Les rétrocaveuses Wallenstein sont conçues pour fonctionner avec un large éventail de tracteurs. Grâce à cette trousse de sous-châssis, vous pouvez attacher votre rétrocaveuse Wallenstein au tracteur et la détacher facilement et rapidement.

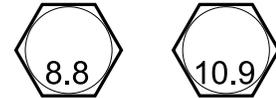
Certaines des illustrations présentées dans ce manuel sont générales, mais les caractéristiques importantes y sont détaillées afin d'installer votre trousse avec succès.

Veillez consulter le manuel de l'utilisateur de la rétrocaveuse. Le fonctionnement sécuritaire et sans problème de la rétrocaveuse Wallenstein exige que vous et toute autre personne qui utilisera ou entretiendra l'équipement lisiez et compreniez les renseignements relatifs à la sécurité, au fonctionnement, à l'entretien et au dépannage figurant dans le présent manuel de l'utilisateur.

 **REMARQUE :** toutes les pièces et le matériel illustrés dans l'illustration des pièces de la trousse de sous-châssis sont inclus dans la trousse. Assurez-vous que les pièces n'ont pas été endommagées par le transport.

IMPORTANT! Cette trousse d'installation comprend des attaches métriques et impériales. Le type de boulon est identifié en regardant les marques de la tête de boulon.

Métrique

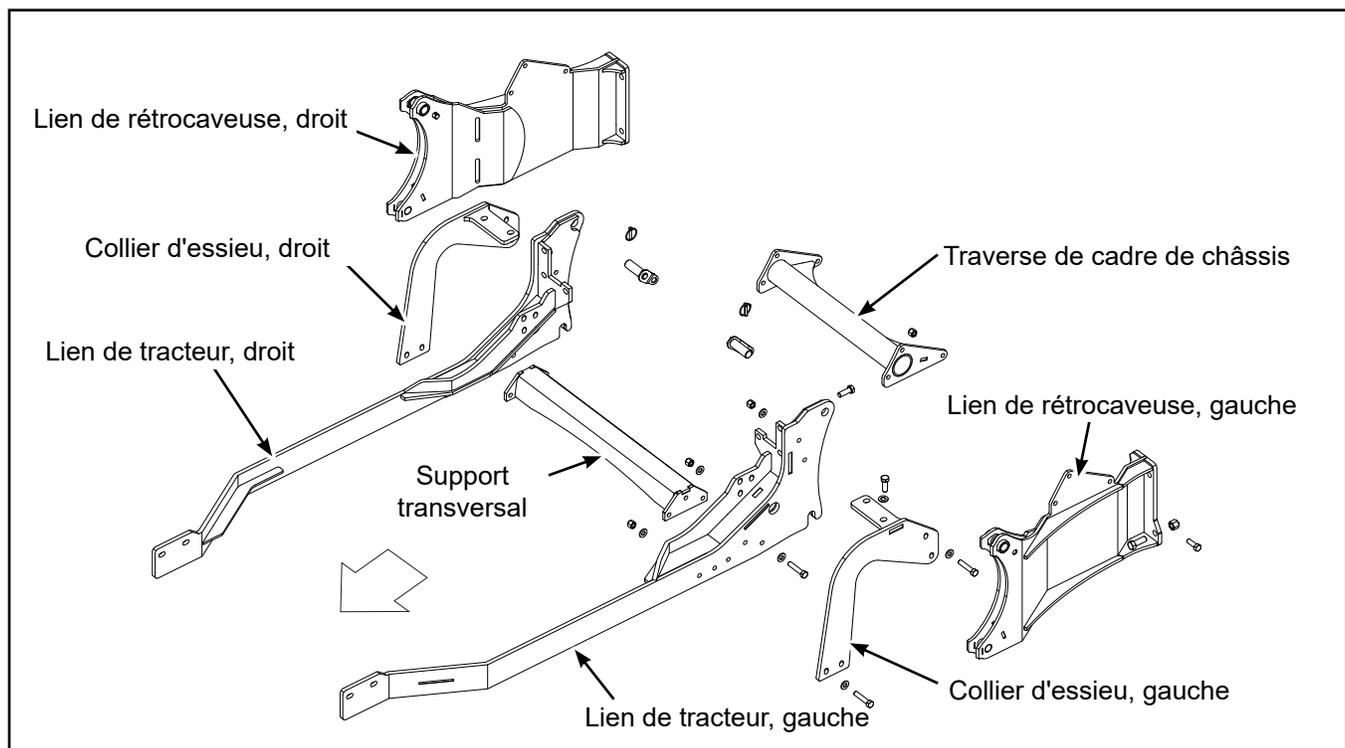


Impérial



Position de l'utilisateur

Les directions gauche, droite, avant et arrière, telles que mentionnées tout au long de ces instructions sont déterminés à partir de la position de l'opérateur lorsqu'il est assis sur le siège du tracteur et fait face au déplacement de marche avant.



Règles de sécurité

AVERTISSEMENT!

ATTENTION! SOYEZ VIGILANT! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU!

Le travail autour de l'équipement peut être dangereux. Soyez toujours conscient des spectateurs, des alentours de la machine et de ce qu'il fait faire en cas d'urgence.

Apprenez comment installer et faire fonctionner le nouvel équipement en toute sécurité. Assurez-vous d'avoir lu et compris ces instructions avant de tenter l'installation.

W007

AVERTISSEMENT!

Avant d'utiliser la pelle rétrocaveuse :

- Vérifiez que toutes les broches et les plaques d'adaptation sont bien fixées et correctement attachées au sous-châssis.
- Assurez-vous que toutes les fixations sont serrées au couple correctement conformément au tableau de couple de serrage des boulons.
- Inspectez et testez tous les raccords hydrauliques.
- Lisez le manuel de l'utilisateur de la pelle rétrocaveuse d'un bout à l'autre pour assurer un fonctionnement sécuritaire.

W008

AVERTISSEMENT!

Assurez-vous que le tracteur est stationné sur une surface de niveau avec les roues avant calées pour éviter les mouvements. Utilisez des chandelles de soutien de capacité adéquate pour supporter le tracteur.

W009

AVERTISSEMENT!

Assurez-vous que le sous-châssis, la rétrocaveuse et le tracteur sont placés sur un sol sec et plat. Les alentours devraient être exempts de débris. Assurez-vous que le tracteur est arrêté, que le frein est appliqué et que la clé a été retirée.

AVERTISSEMENT!

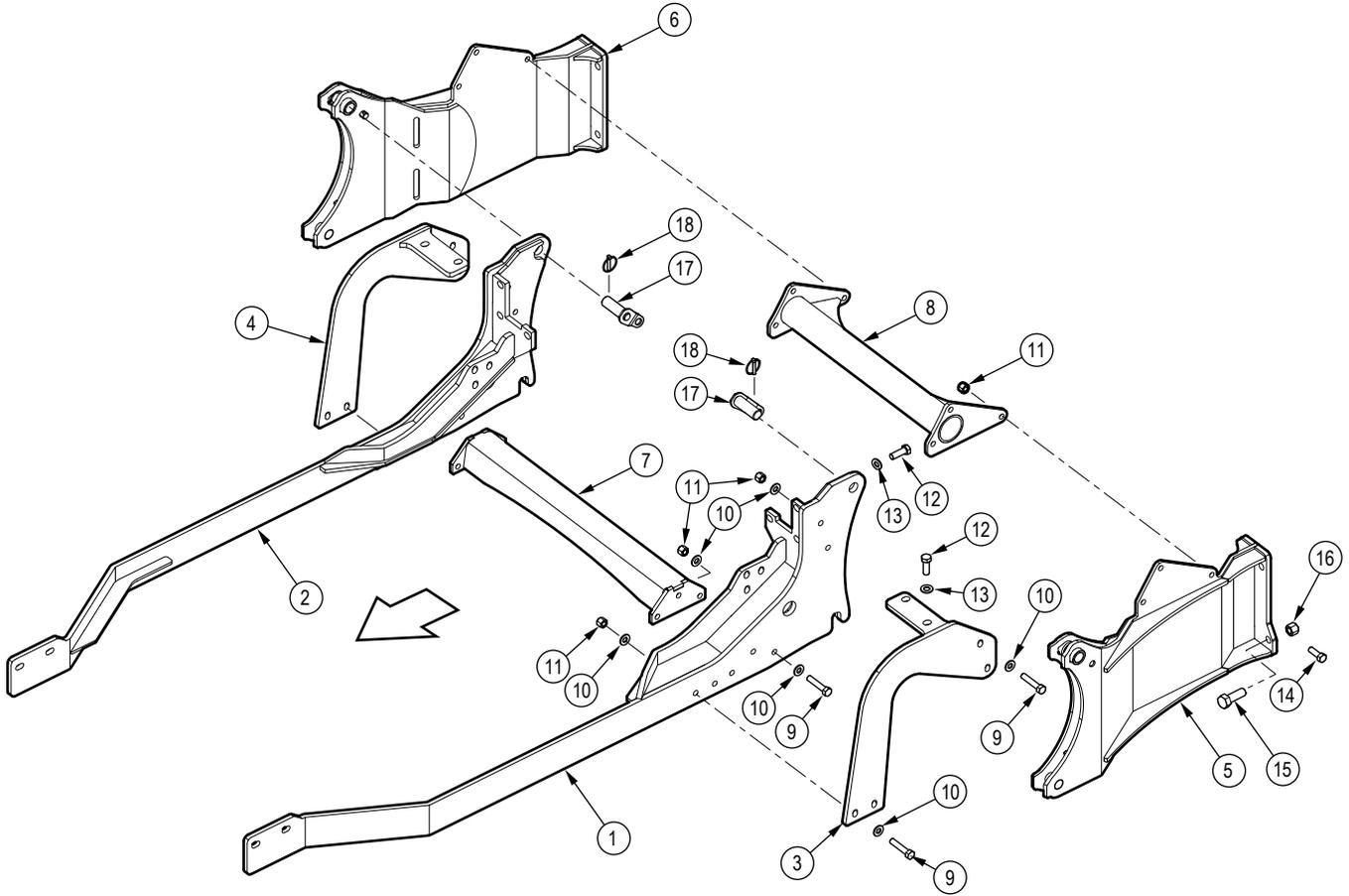
Lisez et comprenez les instructions d'utilisation de la rétrocaveuse. Une partie du processus d'installation consiste à faire fonctionner le système hydraulique pour positionner les points d'attache sur le tracteur.

AVERTISSEMENT!

Procédez avec prudence. Au cours du montage, les boulons de support du cadre de protection (ROPS)/de la cabine sont retirés. Un support pour la cabine peut être nécessaire lors du retrait des boulons de fixation de la cabine. Retirez et remplacez les boulons un côté après l'autre.

- N'installez pas la rétrocaveuse et les contrepoids requis si le poids total du tracteur et de l'équipement dépasse la certification en matière de poids appliqué au cadre de protection du tracteur.
- Assurez-vous que l'équipement est installé et ajusté correctement et en bon état de fonctionnement.
- Veillez à ce que tous les écrans de sécurité et les autocollants de sécurité soient installés adéquatement et en bon état.

Pièces de la trousse de sous-châssis



Item No.	Part No.	Description	Qty
1	3684W151	Plate, Tractor Link LH	1
2	3684W151H	Plate, Tractor Link RH	1
3	3684W153	Weldment, Axle Clamp LH	1
4	3684W153H	Weldment, Axle Clamp RH	1
5	3684W180	Weldment, Backhoe Link LH	1
6	3684W180H	Weldment, Backhoe Link RH	1
7	3684W152	Weldment Cross Brace Support	1
8	3684W181	Weldment, Crossmember	1
9	Z71525	Hex Bolt, 1/2NC x 2-1/2	14
10	Z73151	SAE Washer, 1/2"	14
11	Z72251	Hex Lock Nut, 1/2NC	14

Item No.	Part No.	Description	Qty
12	Z77182	Hex Bolt, M14x2.0 x 40mm	10
13	Z77381	DIN 125 Washer, M14	10
14	Z71515	Hex Bolt, 1/2NC x 1-1/2"	6
15	Z71617	Hex Bolt, 5/8NC x 1-3/4"	8
16	Z72261	Hex Lock Nut, 5/8NC	8
17	3600W101	Weldment, Subframe Top Pin	2
18	Z12120	Lynch Pin, 1/4"	2

Préparation :



L'installation peut être facilitée en enlevant les roues arrière du tracteur.

Positionnez le tracteur de façon à ce que la rétrocaveuse soit alignée derrière lui.

- La rétrocaveuse devrait être assemblée, mais rester sur la palette de transport.
- Une chargeuse frontale doit être installée sur le tracteur. La chargeuse frontale est requise pour compenser le poids de la rétrocaveuse, ainsi que pour fournir la stabilité nécessaire pour utiliser la rétrocaveuse sans danger.
- La chargeuse frontale devrait être en position abaissée, reposant sur le sol.

Outils requis :

- Outils d'atelier de base
- Clés et douilles $\frac{3}{4}$ po, 15/16 po
- Clés et douilles M21
- Dispositif de levage en hauteur
- Chandelles de soutien
- Clé dynamométrique

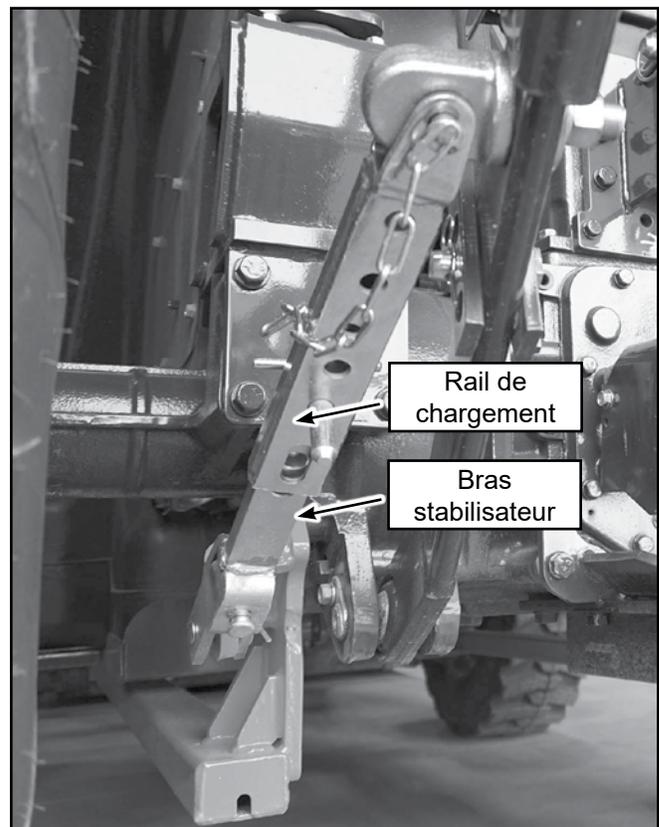
Step 1

En commençant par le côté gauche du tracteur, déconnectez le bras stabilisateur réglable du support sous l'essieu.

Faites pivoter le bras stabilisateur et le bras de levage vers l'intérieur aussi loin que possible. Fixez-les là à l'écart.

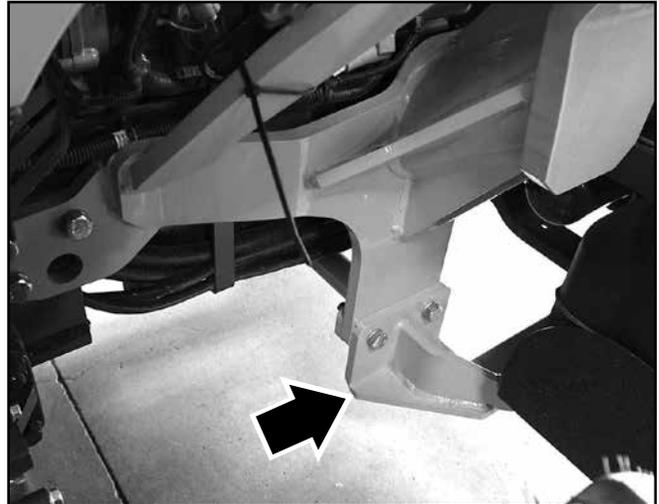
Step 2

Retirez les trois boulons et rondelles pour déconnecter l'extrémité du rail de chargement du support d'essieu inférieur. Mettez ces attaches de côté pour les réutiliser plus tard à l'étape 6.

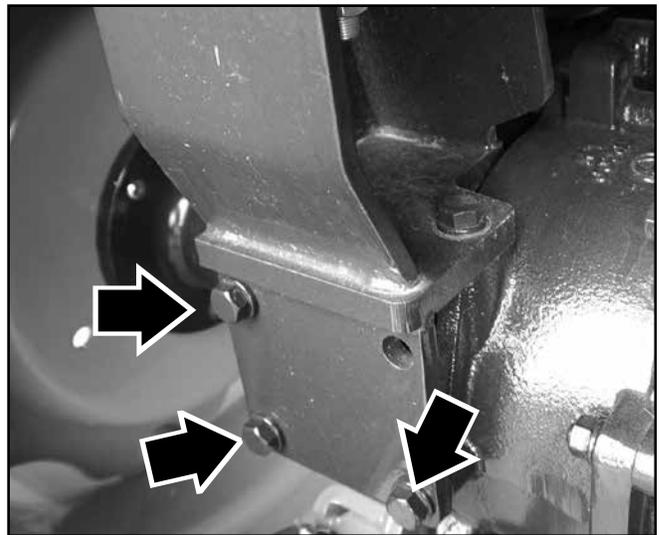


Step 3

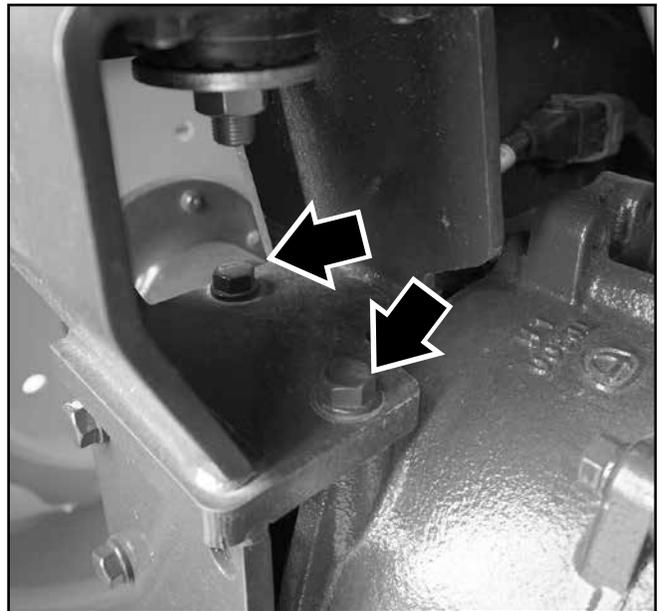
Déconnectez l'extrémité avant du rail de charge du support de montage du chargeur. Mettez ces boulons et rondelles de côté pour les réutiliser lors de l'assemblage.

**Step 4**

Retirez les trois boulons et rondelles à l'arrière du support de cabine/du cadre de protection. Ils ne sont pas réutilisés lors de l'assemblage.

**Step 5**

Retirez les deux boulons et rondelles fixant la partie supérieure du support de cabine/du cadre de protection au boîtier d'essieu. Ils ne sont pas réutilisés lors de l'assemblage.



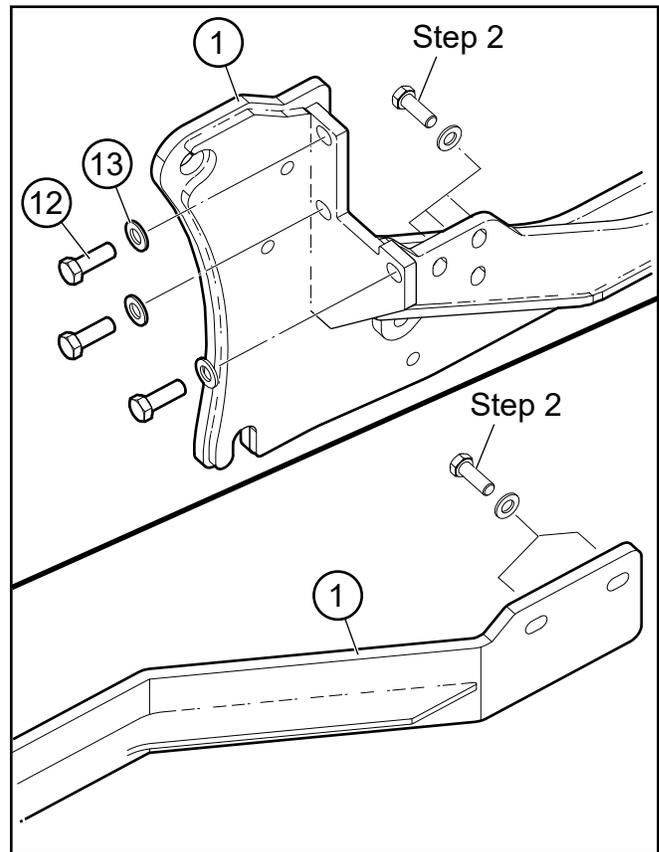
Step 6

Installez la plaque de liaison du tracteur gauche (**3684W151**) (1) sur le dessous du boîtier d'essieu. Fixez à la cabine/au cadre de protection avec trois boulons hexagonaux M14 x 2,0 x 40 mm (**Z77682**) (12) et des rondelles M14 (**Z77381**) (13).

Réinstallez les trois boulons et rondelles retirés à l'étape 2 à travers la plaque de liaison du tracteur dans le boîtier d'essieu.

À l'avant du tracteur, connectez la plaque de liaison du tracteur au support de montage du chargeur. Utilisez les deux boulons et la rondelle retirés à l'étape 3.

Serrez seulement à la main pour l'instant.

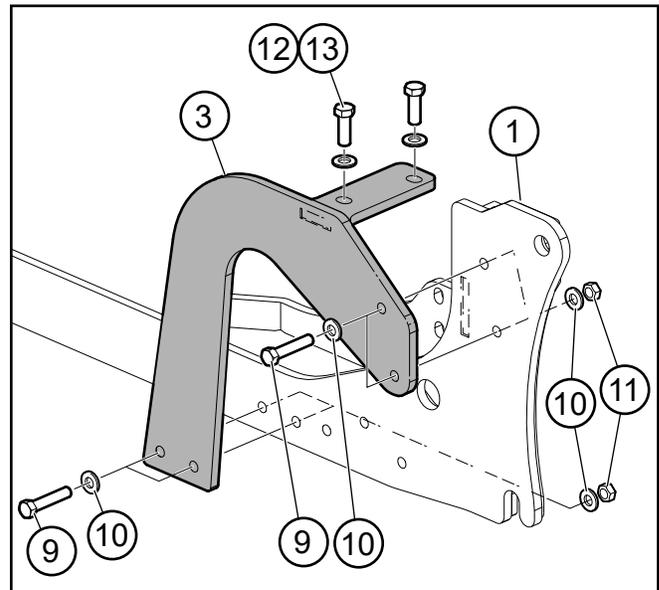


Step 7

Installez le collier d'essieu gauche (**3684W153**) (3) sur l'essieu.

Fixez le haut de la plaque sur la base du support de cabine/au cadre de protection avec deux boulons hexagonaux M14 x 2,0 x 40 mm (**Z77682**) (12) et des rondelles M14 (**Z77381**) (13). Serrez à la main seulement.

Fixez à la plaque de liaison du tracteur gauche installée à l'étape précédente à l'aide de quatre boulons hexagonaux ½ po NC x 2½ po (**Z71525**) (9), les rondelles ½ po (**Z73151**) (10) et les contre-écrous hexagonaux ½ po NC (**Z72251**) (11). Serrez à la main seulement.



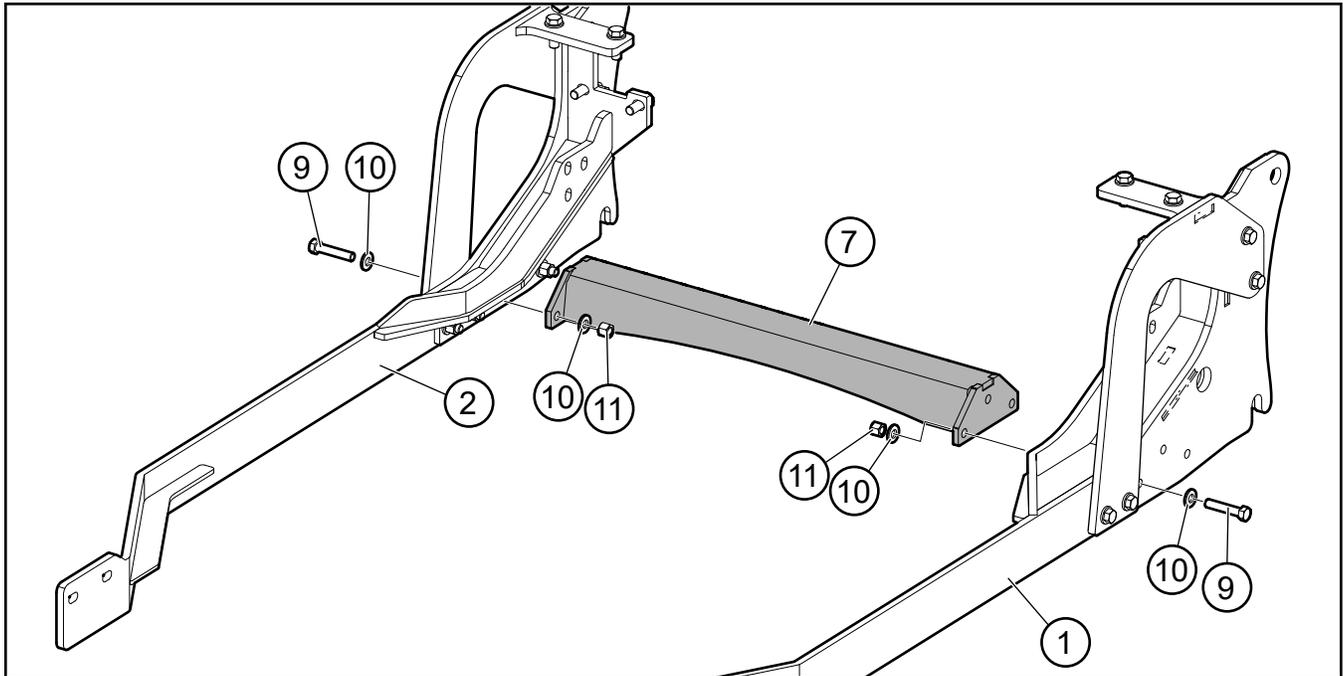
Step 8

Répétez les étapes 1 à 7 pour le côté droit du tracteur. Serrez à la main toutes les fixations.

Step 9

Installez le support de renfort transversal (3684W152) (7) entre les supports droit et gauche du tracteur (1 et 2).

Utilisez trois boulons hexagonaux ½ po NC x 2½ po (Z71525) (9) de chaque côté, des rondelles ½ po (Z73151) (10) et des contre-écrous hexagonaux ½ po (Z72251) (11).



Serrez au couple toutes les fixations du sous-châssis :

Attaches ½ po – 80 lbf/pi (100 Nm)

Attaches 5/8 po – 180 lbf/pi (215 Nm)

Attaches M14 – 83 lbf/pi (112 Nm)

Reconnectez les bras de levage 3PH aux points de connexion sur le sous-châssis. Installez les roues arrière si elles ont été retirées.

Le sous-châssis devrait rester sur le tracteur et ne doit pas être enlevé. Vérifiez que les bras de levage bougent librement avec le sous-châssis installé.

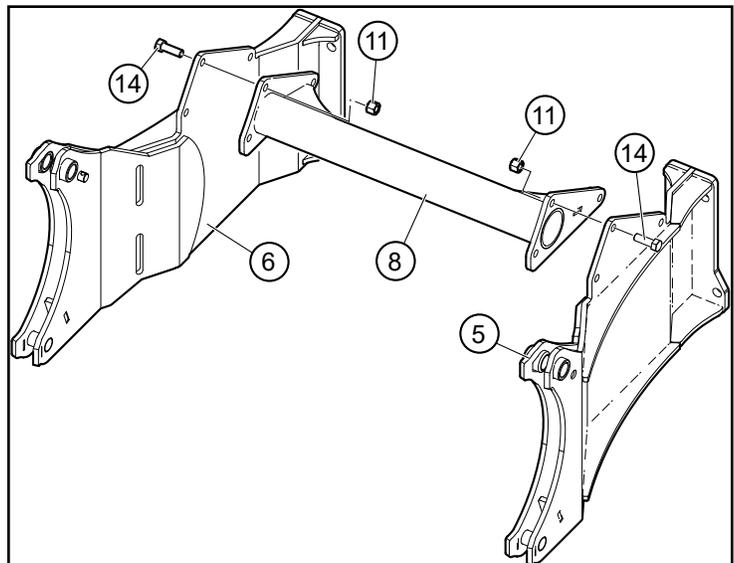
Step 10

S'il n'est pas déjà assemblé, assemblez le support de rétrocaveuse.

Fixez ensemble le lien de rétrocaveuse (3684W180) (5), la traverse de cadre de châssis (3684W181) (8) et le lien de rétrocaveuse droit (3684W180H) (6).

Utilisez trois boulons hexagonaux ½ po NC x 1½ po (Z71515) (14) et contre-écrous ½ po (Z72251) (11).

Serrez-les au couple de 110 Nm (80 lbf/pi).

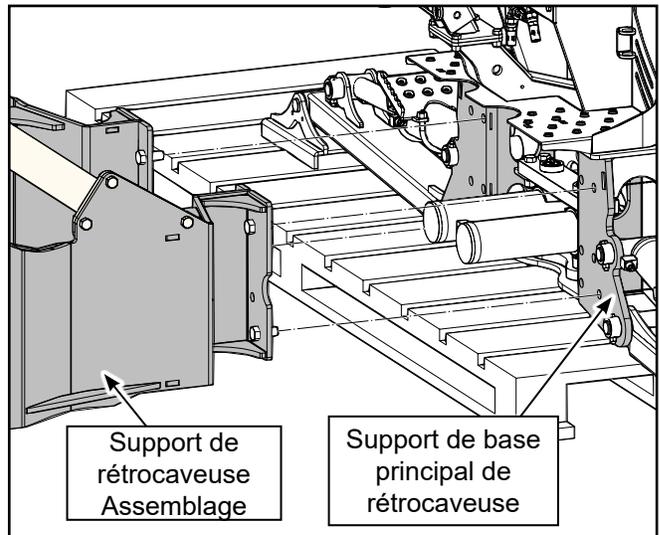


Step 11

Prenez le support du sous-châssis de rétrocaveuse et fixez-le à la rétrocaveuse sur le support de base principal. Utilisez les boulons et les écrous de 5/8 po NC fournis – 4 à gauche et 4 à droite. Serrez les boulons au couple à 215 Nm (160 lbf/pi).

Step 12

Alignez et inversez le tracteur jusqu'au support. Rapprochez suffisamment pour attacher les tuyaux hydrauliques à la rétrocaveuse.



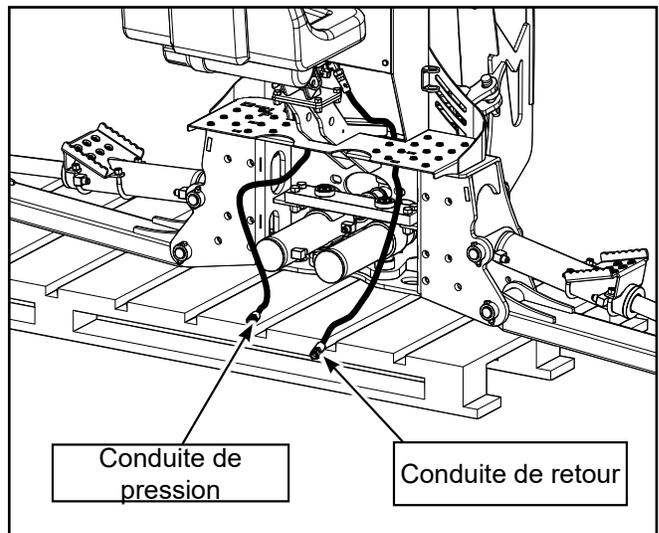
Step 13

Attachez les conduites hydrauliques de la rétrocaveuse au tracteur. Voir l'illustration.

REMARQUE : La rétrocaveuse est munie d'une soupape de commande directionnelle et ne permettra pas le débit inverse si les conduites de pression et de retour sont mal raccordées.

AVERTISSEMENT!

Lors de l'utilisation de la flèche et des stabilisateurs, assurez-vous que la zone est libre de tout passant et que l'opérateur est positionné en toute sécurité.

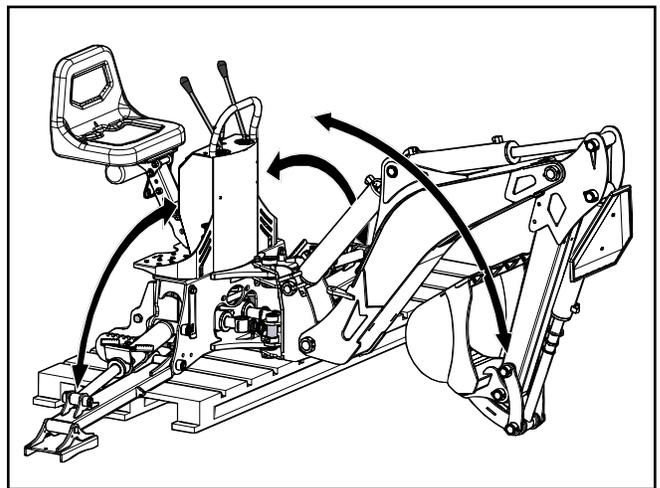


Step 14

Utilisez avec précaution le bras de manœuvre ou les pieds stabilisateurs pour incliner le support ou la rétrocaveuse de biais, afin que les points d'attache inférieurs soient alignés avec les crochets sur le dessous du sous-châssis du tracteur.

Step 15

Utilisez avec précaution le système hydraulique de la rétrocaveuse pour soulever l'assemblage du support dans le fond des crochets afin d'obtenir une fixation positive.



Step 16

Utilisez avec précaution le système hydraulique de la rétrocaveuse pour faire pivoter l'assemblage du support dans les points d'attache supérieurs sur le sous-châssis. Faites pivoter le support jusqu'à ce qu'il atteigne la butée. Les trous de goupille seront alors alignés.

Step 17

Insérez les deux goupilles universelles soudées dans les trous de goupille et fixez-les au moyen d'esses.

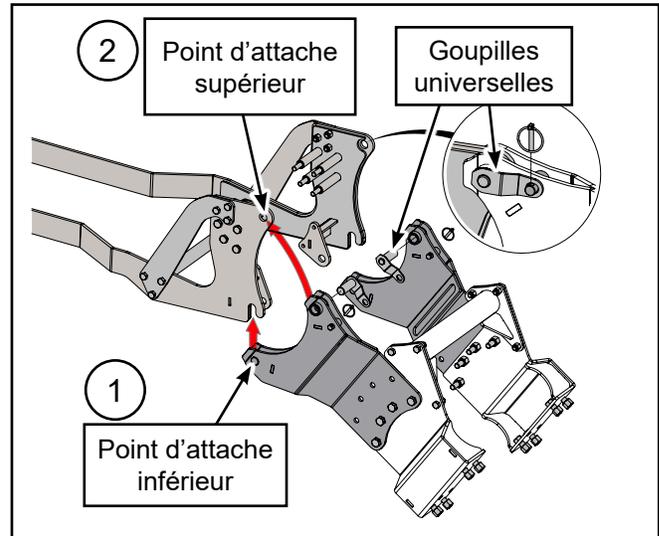


Illustration générique montrant le principal d'attelage.

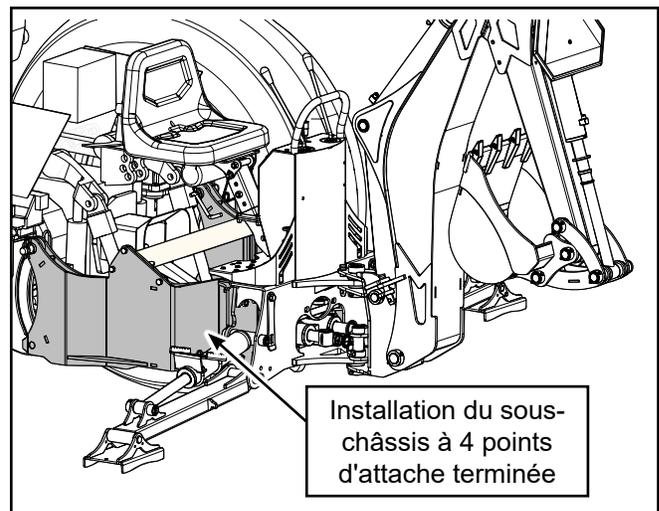
Step 18

Vérifiez que tous les points de fixation sont sécurisés et assurez-vous que tous les boulons/écrous sont serrés et au couple.

Testez l'hydraulique : soulevez les pieds stabilisateurs et retirez le patin. Abaissez les stabilisateurs et testez toutes les fonctions de la flèche.

Assurez-vous que toutes les pièces mobiles ont suffisamment d'espace et ne nuisent pas au sous-châssis.

Le sous-châssis est maintenant installé.



Valeurs courantes de couple de serrage des boulons

Vérification du couple appliqué sur les boulons

Les tableaux figurant ci-dessous donnent les valeurs correctes de couple pour divers boulons et vis d'assemblage. Serrez tous les boulons selon le couple spécifié dans le tableau, sauf mention contraire. Vérifiez de temps à autre que les boulons sont bien serrés.

IMPORTANT! Si vous remplacez de la quincaillerie, utilisez des fixations de la même catégorie.

IMPORTANT! Les valeurs de couple de serrage indiquées dans le tableau s'appliquent aux filets non graissés et non huilés. Ne pas graisser ou huiler les filets, sauf mention contraire. Lorsque vous utilisez un enduit frein pour filets, augmentez la valeur de couple de 5 %.

Spécifications relatives au couple de serrage des boulons en unités impériales						
Diamètre du boulon	Couple de serrage					
	SAE Gr. 2		SAE Gr. 5		SAE Gr. 8	
	lb•pi	N•m	lb•pi	N•m	lb•pi	N•m
1/4 po	6	8	9	12	12	17
5/16 po	10	13	19	25	27	36
3/8 po	20	27	33	45	45	63
7/16 po	30	41	53	72	75	100
1/2 po	45	61	80	110	115	155
9/16 po	60	95	115	155	165	220
5/8 po	95	128	160	215	220	305
3/4 po	165	225	290	390	400	540
7/8 po	170	230	420	570	650	880
1 po	225	345	630	850	970	1 320

 **REMARQUE :** les catégories des boulons sont indiquées sur leur tête.



SAE Gr. 2



SAE Gr. 5



SAE Gr. 8

Spécifications relatives au couple de serrage des boulons en unités métriques				
Diamètre du boulon	Couple de serrage			
	Gr. 8,8		Gr. 10,9	
	lb•pi	N•m	lb•pi	N•m
M3	0,4	0,5	1,3	1,8
M4	2,2	3	3,3	4,5
M6	7	10	11	15
M8	18	25	26	35
M10	37	50	52	70
M12	66	90	92	125
M14	83	112	116	158
M16	166	225	229	310
M20	321	435	450	610
M30	1 103	1 495	1 550	2 100



8.8



10.9