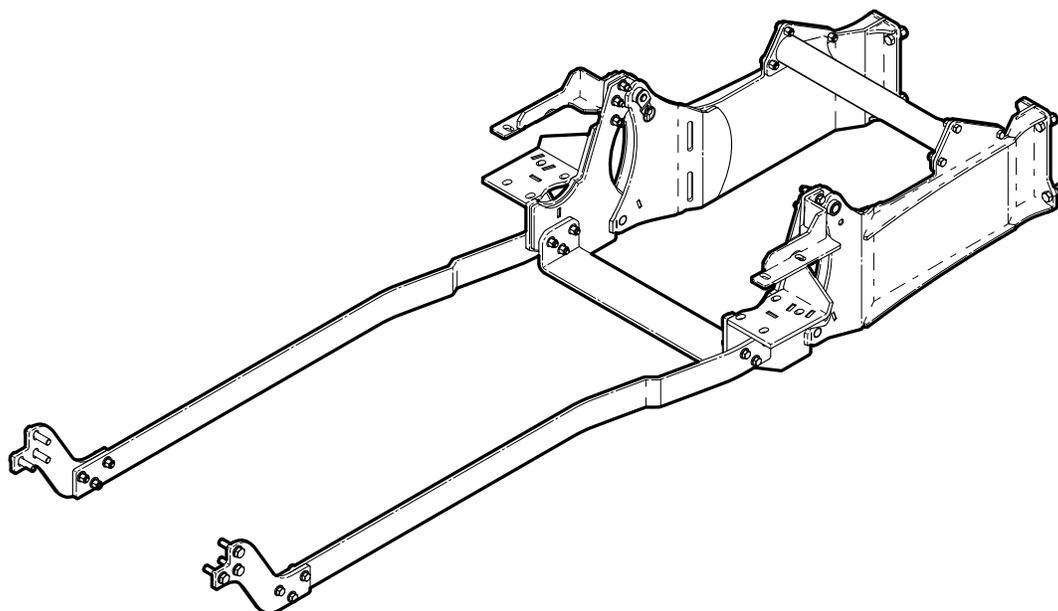


INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

3652A300

**Trousse de sous-châssis pour pelle
rétrocaveuse**



Introduction

Ce sous-châssis est conçu pour fonctionner avec les pelles rétrocaveuses Wallenstein. Les pelles rétrocaveuses Wallenstein sont conçues pour fonctionner avec un large éventail de tracteurs. Grâce à la trousse de sous-châssis Wallenstein, vous pouvez attacher votre pelle rétrocaveuse Wallenstein à votre tracteur particulier et la détacher facilement et rapidement.

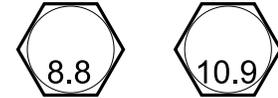
Certaines des illustrations présentées dans ce manuel sont générales, mais les caractéristiques importantes y sont détaillées afin d'installer votre trousse avec succès.

Veuillez consulter le manuel de l'utilisateur de la pelle rétrocaveuse. Le fonctionnement sécuritaire et sans problème de la pelle rétrocaveuse Wallenstein exige que vous et toute autre personne qui utilisera ou entretiendra l'équipement lisiez et compreniez les renseignements relatifs à la sécurité, au fonctionnement, à l'entretien et au dépannage figurant dans le présent manuel de l'utilisateur.

REMARQUE : Toutes les pièces du sous-châssis et le matériel pour les monter sont inclus dans la trousse. Assurez-vous que les pièces n'ont pas été endommagées par le transport.

IMPORTANT! Cette trousse d'installation comprend des attaches métriques et impériales. Le type de boulon est identifié en regardant les marques de la tête de boulon.

Métrique

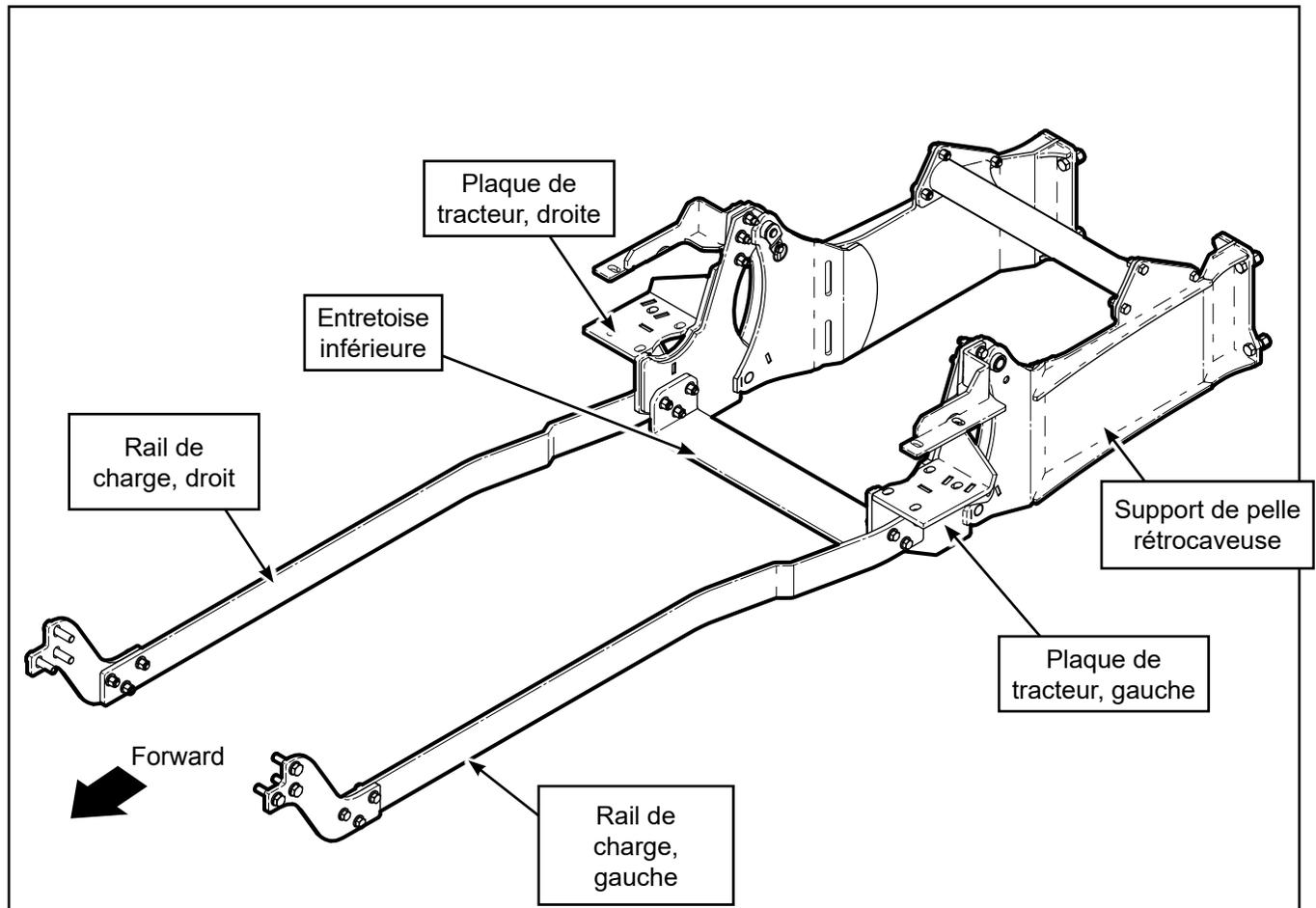


Impérial



Position de l'utilisateur

Les directions gauche, droite, avant et arrière, telles que mentionnées dans ces instructions sont déterminés à partir de la position de l'opérateur lorsqu'il est assis sur le siège du tracteur et fait face au déplacement de marche avant.



Ensemble des composants du sous-châssis

Règles de sécurité

AVERTISSEMENT!

ATTENTION! SOYEZ VIGILANT! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU!

Le travail autour de l'équipement peut être dangereux. Soyez toujours conscient des spectateurs, des alentours de la machine et de ce qu'il fait faire en cas d'urgence.

Apprenez comment installer et faire fonctionner le nouvel équipement en toute sécurité. Assurez-vous d'avoir lu et compris ces instructions avant de tenter l'installation.

W007

AVERTISSEMENT!

Avant d'utiliser la pelle rétrocaveuse :

- Vérifiez que toutes les broches et les plaques d'adaptation sont bien fixées et correctement attachées au sous-châssis.
- Assurez-vous que toutes les fixations sont serrées au couple correctement conformément au tableau de couple de serrage des boulons.
- Inspectez et testez tous les raccords hydrauliques.
- Lisez le manuel de l'utilisateur de la pelle rétrocaveuse d'un bout à l'autre pour assurer un fonctionnement sécuritaire.

W008

AVERTISSEMENT!

Assurez-vous que le sous-châssis, la rétrocaveuse et le tracteur sont placés sur un sol sec et plat avant de commencer. Les alentours devraient être exempts de débris. Assurez-vous que le tracteur est arrêté, que le frein de stationnement est appliqué et que la clé a été retirée.

AVERTISSEMENT!

Lisez et comprenez les instructions d'utilisation de la rétrocaveuse. Une partie du processus d'installation consiste à faire fonctionner le système hydraulique pour positionner les points d'attache sur le tracteur.

AVERTISSEMENT!

Procédez avec prudence. Au cours du montage, les boulons de support du cadre de protection (ROPS)/de la cabine sont retirés. Un support pour la cabine peut être nécessaire lors du retrait des boulons de fixation de la cabine. Retirez et remplacez les boulons un côté après l'autre.

AVERTISSEMENT!

Assurez-vous que le tracteur est stationné sur une surface de niveau avec les roues calées pour éviter les mouvements. Utilisez des chandelles de soutien de capacité adéquate pour supporter le tracteur.

W009

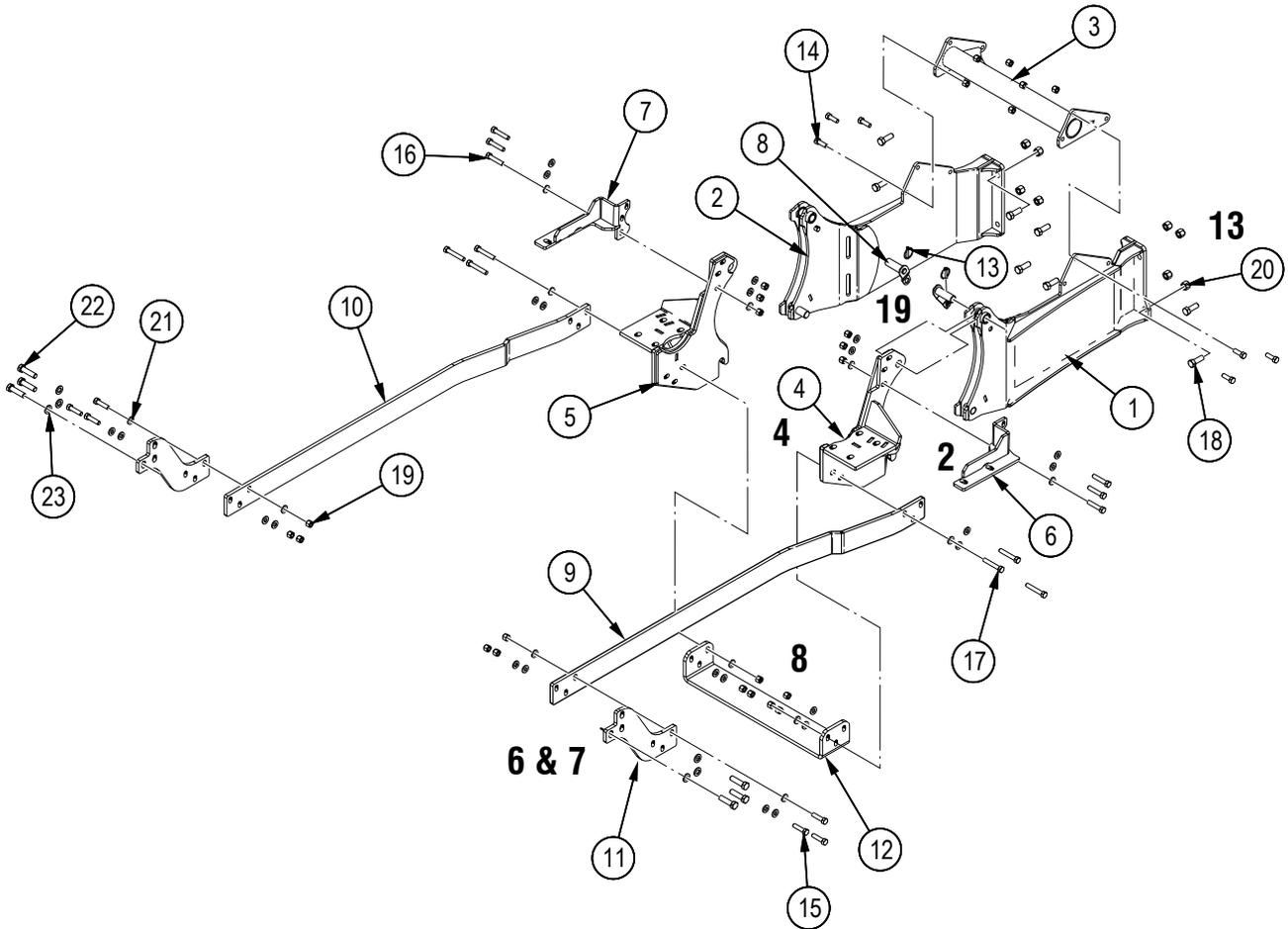
AVERTISSEMENT!

Assurez-vous que la chargeuse repose sur le sol dans un état détendu. Sinon, le châssis de la chargeuse peut se déplacer de manière inattendue lorsque les supports sont détachés.

W018

1. N'installez pas la pelle rétrocaveuse et les contrepoids requis si le poids total du tracteur et de l'équipement dépasse alors la certification en matière de poids du cadre de protection du tracteur.
2. Assurez-vous que l'équipement est installé et ajusté correctement et en bon état de fonctionnement.
3. Veillez à ce que tous les écrans de sécurité et les symboles de sécurité soient installés adéquatement et en bon état.

Pièces de la trousse de sous-châssis



toutes les pièces et le matériel illustrés dans l'illustration des pièces de la trousse de sous-châssis sont inclus dans la trousse. Assurez-vous que les pièces n'ont pas été endommagées par le transport.

Article	Numéro de pièce	Description	Quantité
1	3652W330	Lien de pelle rétrocaveuse, gauche	1
2	3652W330H	Lien de pelle rétrocaveuse, droit	1
3	3652W331	Traverse de cadre de châssis	1
4	3652W300	Plaque de tracteur, gauche	1
5	3652W300H	Plaque de tracteur, droite	1
6	3652W301	Support d'essieu supérieur, gauche	1
7	3652W301H	Support d'essieu supérieur, droit	1
8	3600W101	Broche supérieure du sous-châssis	2
9	3652L308	Rail de charge, gauche	1
10	3652L308H	Rail de charge, droit	1
11	3652L309	Support de la chargeuse	2
12	3652L310	Entretoise inférieure	1
13	Z12120	Esse, 1/4 po	2
14	Z71515	Boulon hexagonal 1/2 po NC x 1 1/2 po	6

Article	Numéro de pièce	Description	Quantité
15	Z71520	Boulon hexagonal 1/2 po NC x 2 po	6
16	Z71525	Boulon hexagonal 1/2 po NC x 2 1/2 po	6
17	Z71530	Boulon hexagonal 1/2 po NC x 3 po	6
18	Z71617	Boulon hexagonal 5/8 po NC x 1 3/4 po	8
19	Z72251	Contre-écrou hexagonal, 1/2 po NC	24
20	Z72261	Contre-écrou hexagonal, 5/8 po NC	8
21	Z73151	Rondelle SAE, 1/2 po	36
22	Z77192G10-9	Boulon hexagonal M16 x 2 x 60mm grade 10,9	6
23	Z77391	Rondelle DIN 125, M16	6

Préparation :

Positionnez le tracteur de façon à ce que la pelle rétrocaveuse soit alignée derrière lui.

- La rétrocaveuse devrait être assemblée, mais rester sur la palette de transport.
- Une chargeuse frontale doit être installée sur le tracteur. La chargeuse frontale est requise pour compenser le poids de la rétrocaveuse, ainsi que pour fournir la stabilité nécessaire pour utiliser la rétrocaveuse sans danger.
- La chargeuse frontale devrait être en position abaissée, reposant sur le sol.

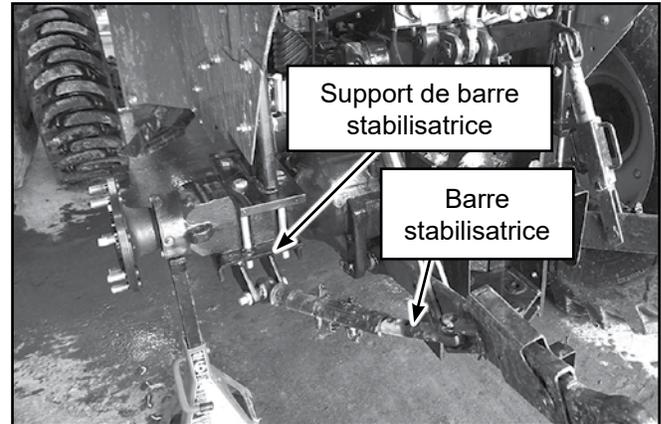
Outils requis :

- Outils d'atelier de base
- Clés et douilles ½ po, 5/8 po
- Clés et douilles M16
- Dispositif de levage en hauteur
- Chandelles de soutien
- Clé dynamométrique

 **REMARQUE :** l'installation est facilitée si les roues arrière du tracteur sont retirées au préalable.

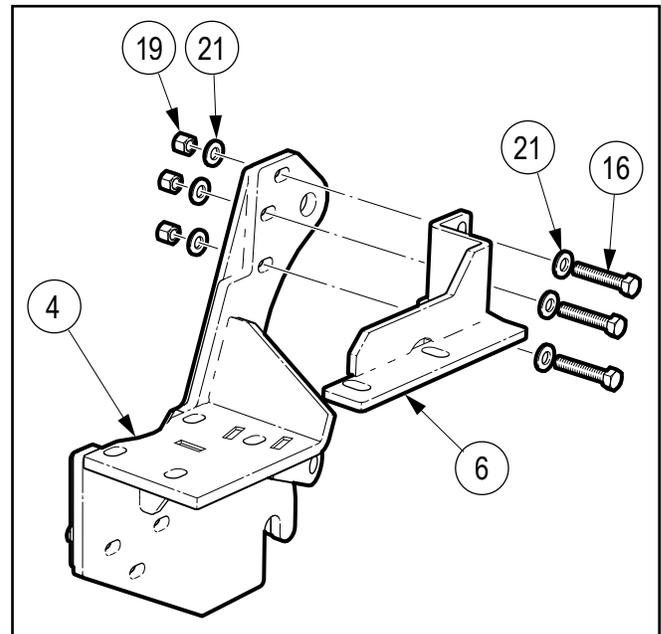
Processus

1. En partant du côté gauche du tracteur, retirez la barre stabilisatrice du support d'essieu. Faites pivoter le bras de levage aussi loin que possible et mettez-le à l'écart.

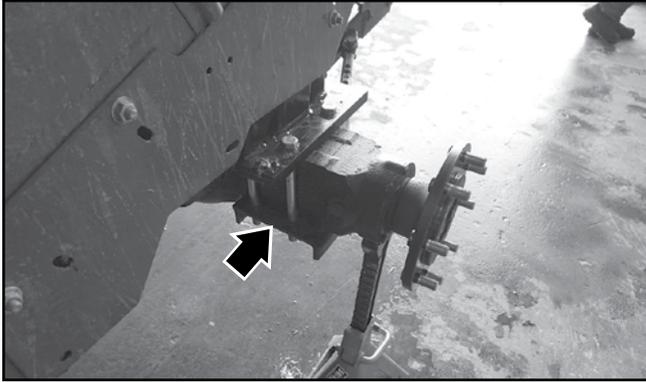


2. Assemblez la plaque de tracteur gauche (4) (3652W300) et le support d'essieu supérieur gauche (6) (3652W301). Utilisez trois gros boulons à tête hexagonale ½ po NC x 2½ po (16) (Z71525), des contre-écrous ½ po NC (19) (Z72251) et des rondelles plates ½ po (21) (Z73151).

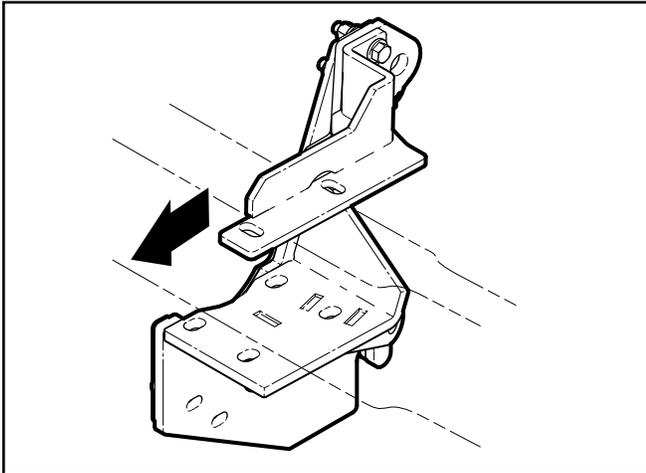
Serrez seulement à la main pour l'instant.



3. Retirez le support de barre stabilisatrice de l'essieu. Mettez les boulons longs, les écrous hexagonaux et les rondelles de côté pour une réutilisation ultérieure.



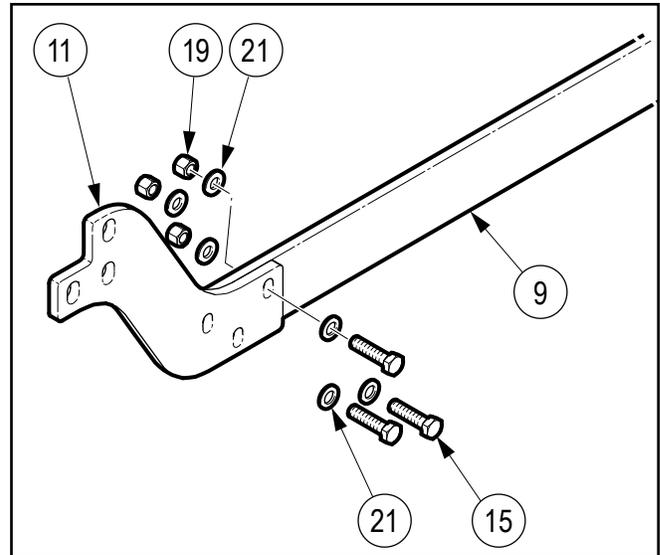
4. Faites glisser l'ensemble plaque de tracteur/support d'essieu supérieur sur l'essieu. Réinstallez les boulons longs d'essieu, les rondelles et les écrous hexagonaux. **Serrez seulement à la main pour l'instant.**



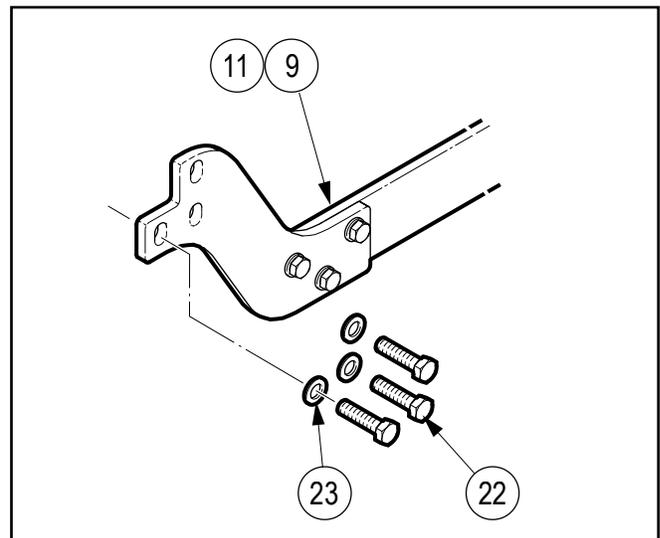
5. Retirez trois des boulons du support de la chargeuse avant gauche. Retirez le boulon supérieur le plus à l'arrière et les deux boulons inférieurs.



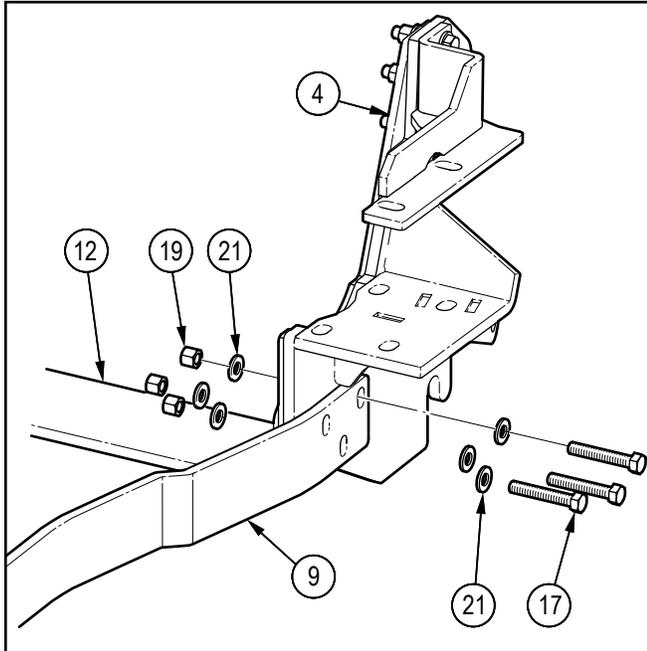
6. Assemblez le rail de charge gauche (9) (3652L308) avec un support de la chargeuse (11) (3652L309). Utilisez des gros boulons à tête hexagonale 1/2 po NC x 2 po (15) (Z71520), des rondelles 1/2 po (21) (Z73151) et des contre-écrous 1/2 po NC (19) (Z72251). **Serrez seulement à la main pour l'instant.**



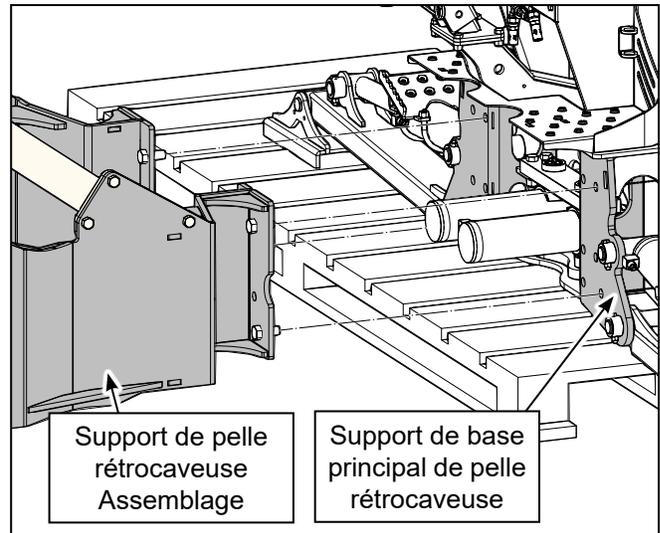
7. Installez le support de la chargeuse (3652L309) et l'ensemble de rail de charge (11 et 9) (3652L308) à la position du support de la chargeuse avant gauche sur le tracteur. Utilisez trois boulons à tête hexagonale M16 x 2 x 60 mm (22) (Z77192G10-9) et des rondelles M16 (23) (Z77391). **Serrez seulement à la main pour l'instant.**



8. Assemblez le rail de charge gauche (9) (3652L308) et l'entretoise inférieure (12) (3652L310) à la plaque de tracteur gauche (4) (3652W300). Utilisez trois gros boulons à tête hexagonale ½ po NC x 3 po (Z71530 x3, Z73151 x3, Z73151 x3), des rondelles et des contre-écrous (17, 21, 19). **Serrez seulement à la main pour l'instant.**



9. Répétez les étapes 1 à 8 pour le côté droit. Serrez à la main seulement jusqu'à ce qu'il soit complètement assemblé.
10. Serrez toutes les fixations du sous-châssis au couple.
11. Remettez les barres stabilisatrices.
12. Remettez les roues si elles ont été retirées et serrez les écrous de roue/boulons. Consultez le manuel de l'utilisateur du tracteur.
13. Prenez le support du sous-châssis de pelle rétrocaveuse et fixez-le à la pelle rétrocaveuse sur le support de base principal. Utilisez les boulons et les écrous de 5/8 po NC fournis – 4 à gauche et 4 à droite.
14. Serrez tous les boulons au couple.

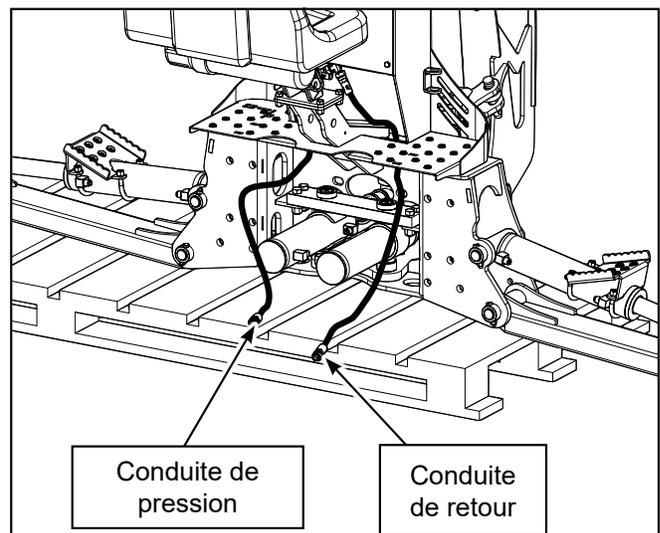


Le sous-châssis, le support de pelle rétrocaveuse et la pelle rétrocaveuse devraient rester sur le tracteur et ne pas être enlevés. Vérifiez que les bras de levage bougent librement avec le sous-châssis installé.

Fixation de la pelle rétrocaveuse

15. Alignez et inversez le tracteur jusqu'au support. Rapprochez suffisamment pour attacher les tuyaux hydrauliques à la pelle rétrocaveuse.
16. Attachez les conduites hydrauliques de la pelle rétrocaveuse au tracteur. Voir l'illustration.

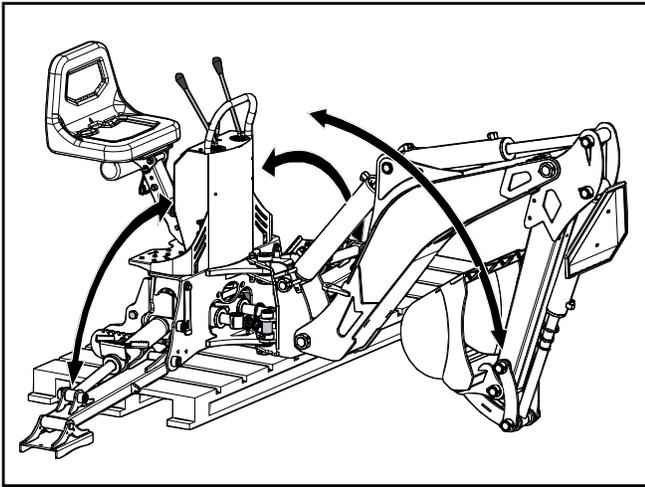
REMARQUE : La pelle rétrocaveuse est munie d'une soupape de commande directionnelle et ne permettra pas le débit inverse si les conduites de pression et de retour sont mal raccordées.



AVERTISSEMENT!

Lors de l'utilisation de la flèche et des stabilisateurs, assurez-vous que la zone est libre de tout passant et que l'opérateur est positionné en toute sécurité.

17. Utilisez avec précaution le bras de manœuvre ou les pieds stabilisateurs pour incliner le support ou la pelle rétrocaveuse de biais, afin que les points d'attache inférieurs soient alignés avec les crochets sur le dessous du sous-châssis du tracteur.



18. Utilisez avec précaution le système hydraulique de la pelle rétrocaveuse pour soulever l'assemblage du support dans le fond des crochets afin d'obtenir une fixation positive.
19. Utilisez avec précaution le système hydraulique de la pelle rétrocaveuse pour faire pivoter l'assemblage du support dans les points d'attache supérieurs sur le sous-châssis. Faites pivoter le support jusqu'à ce qu'il atteigne la butée. Les trous de goupille seront alors alignés.

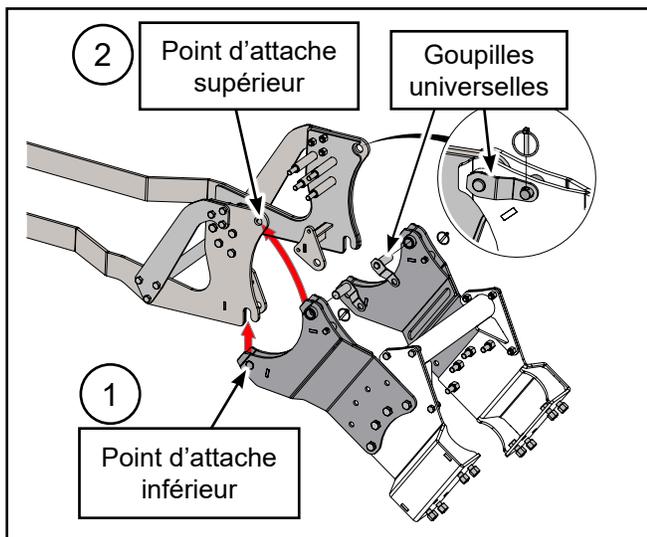
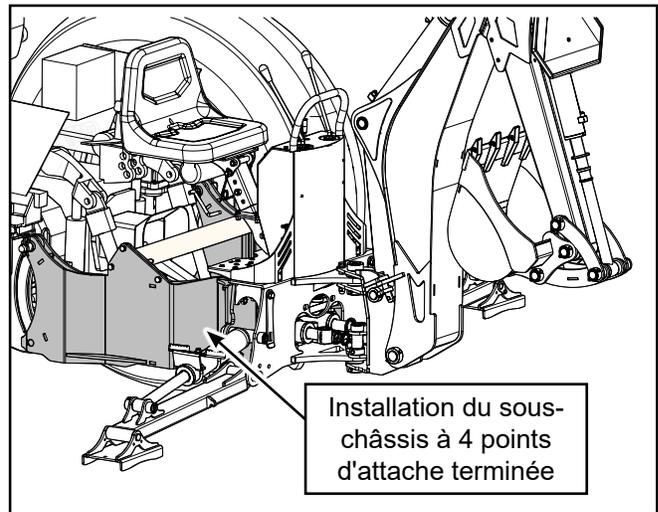


Illustration générique montrant le principal d'attelage.

20. Insérez les deux goupilles universelles soudées dans les trous de goupille et fixez-les au moyen d'esses.
21. Vérifiez que tous les points de fixation sont sécurisés et assurez-vous que tous les boulons/écrous sont serrés et au couple.
22. Testez l'hydraulique : soulevez les pieds stabilisateurs et retirez le patin. Abaissez les stabilisateurs et testez toutes les fonctions de la flèche.
23. Assurez-vous que toutes les pièces mobiles ont suffisamment d'espace et ne nuisent pas au sous-châssis.

Le sous-châssis est maintenant installé.



Couple appliqué sur les boulons

Vérification du couple appliqué sur les boulons

Les tableaux figurant ci-dessous donnent les valeurs correctes de couple pour divers boulons et vis d'assemblage. Serrez tous les boulons selon le couple spécifié dans le tableau, sauf mention contraire. Vérifiez de temps à autre que les boulons sont bien serrés.

IMPORTANT! Si vous remplacez de la quincaillerie, utilisez des fixations de la même catégorie.

IMPORTANT! Les valeurs de couple de serrage indiquées dans le tableau s'appliquent aux filets non graissés et non huilés. Ne pas graisser ou huiler les filets, sauf mention contraire. Lorsque vous utilisez un enduit frein pour filets, augmentez la valeur de couple de 5 %.

Spécifications relatives au couple de serrage des boulons en unités impériales						
Diamètre du boulon	Couple de serrage					
	SAE Gr. 2		SAE Gr. 5		SAE Gr. 8	
	lb•pi	N•m	lb•pi	N•m	lb•pi	N•m
1/4 po	6	8	9	12	12	17
5/16 po	10	13	19	25	27	36
3/8 po	20	27	33	45	45	63
7/16 po	30	41	53	72	75	100
1/2 po	45	61	80	110	115	155
9/16 po	60	95	115	155	165	220
5/8 po	95	128	160	215	220	305
3/4 po	165	225	290	390	400	540
7/8 po	170	230	420	570	650	880
1 po	225	345	630	850	970	1 320

 **REMARQUE :** les catégories des boulons sont indiquées sur leur tête.



Spécifications relatives au couple de serrage des boulons en unités métriques				
Diamètre du boulon	Couple de serrage			
	Gr. 8,8		Gr. 10,9	
	lb•pi	N•m	lb•pi	N•m
M3	0,4	0,5	1,3	1,8
M4	2,2	3	3,3	4,5
M6	7	10	11	15
M8	18	25	26	35
M10	37	50	52	70
M12	66	90	92	125
M14	83	112	116	158
M16	166	225	229	310
M20	321	435	450	610
M30	1 103	1 495	1 550	2 100

