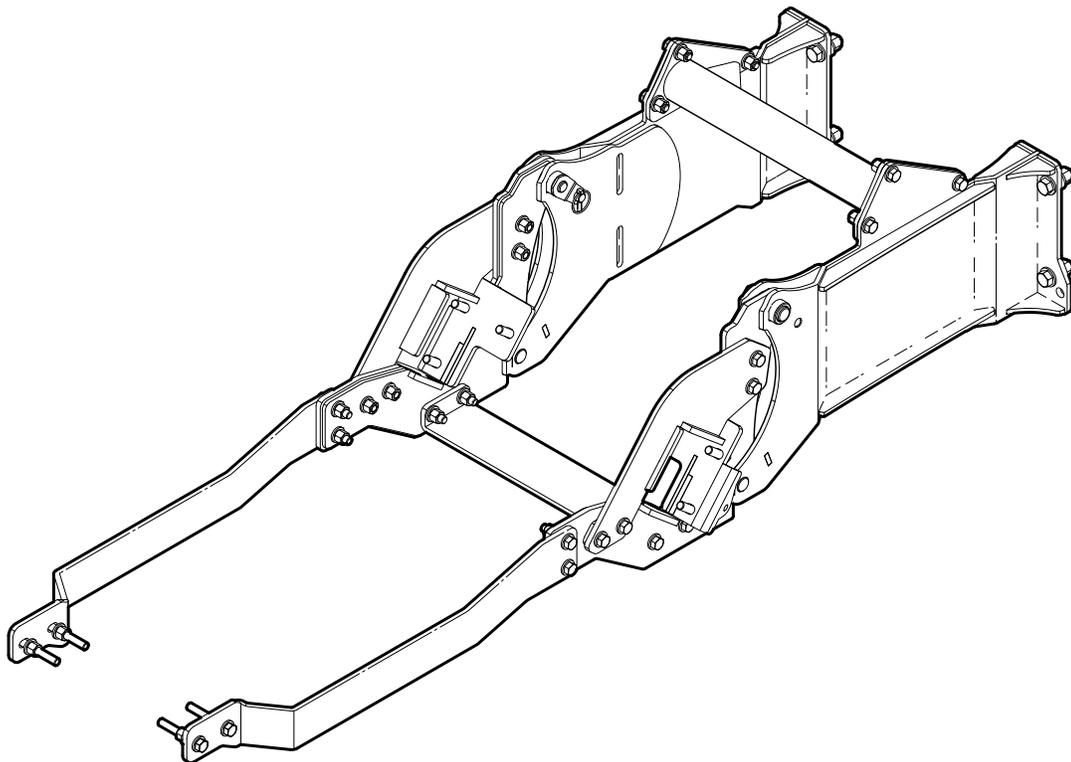


INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

3683A700

Trousse de sous-châssis pour rétrocaveuse



Introduction

Ce sous-châssis est conçu pour fonctionner avec les rétrocaveuses Wallenstein.

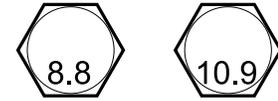
Grâce à cette trousse de sous-châssis, vous pouvez attacher votre rétrocaveuse Wallenstein au tracteur et la détacher facilement et rapidement.

Certaines des illustrations présentées dans ce manuel sont générales, mais les caractéristiques importantes y sont détaillées afin d'installer votre trousse avec succès.

Veuillez consulter le manuel de l'utilisateur de la rétrocaveuse. Le fonctionnement sécuritaire et sans problème de la rétrocaveuse Wallenstein exige que vous et toute autre personne qui utilisera ou entretiendra l'équipement lisiez et compreniez les renseignements relatifs à la sécurité, au fonctionnement, à l'entretien et au dépannage figurant dans le présent manuel de l'utilisateur.

IMPORTANT! Cette trousse d'installation comprend des attaches métriques et impériales. Le type de boulon est identifié en regardant les marques de la tête de boulon.

Métrique

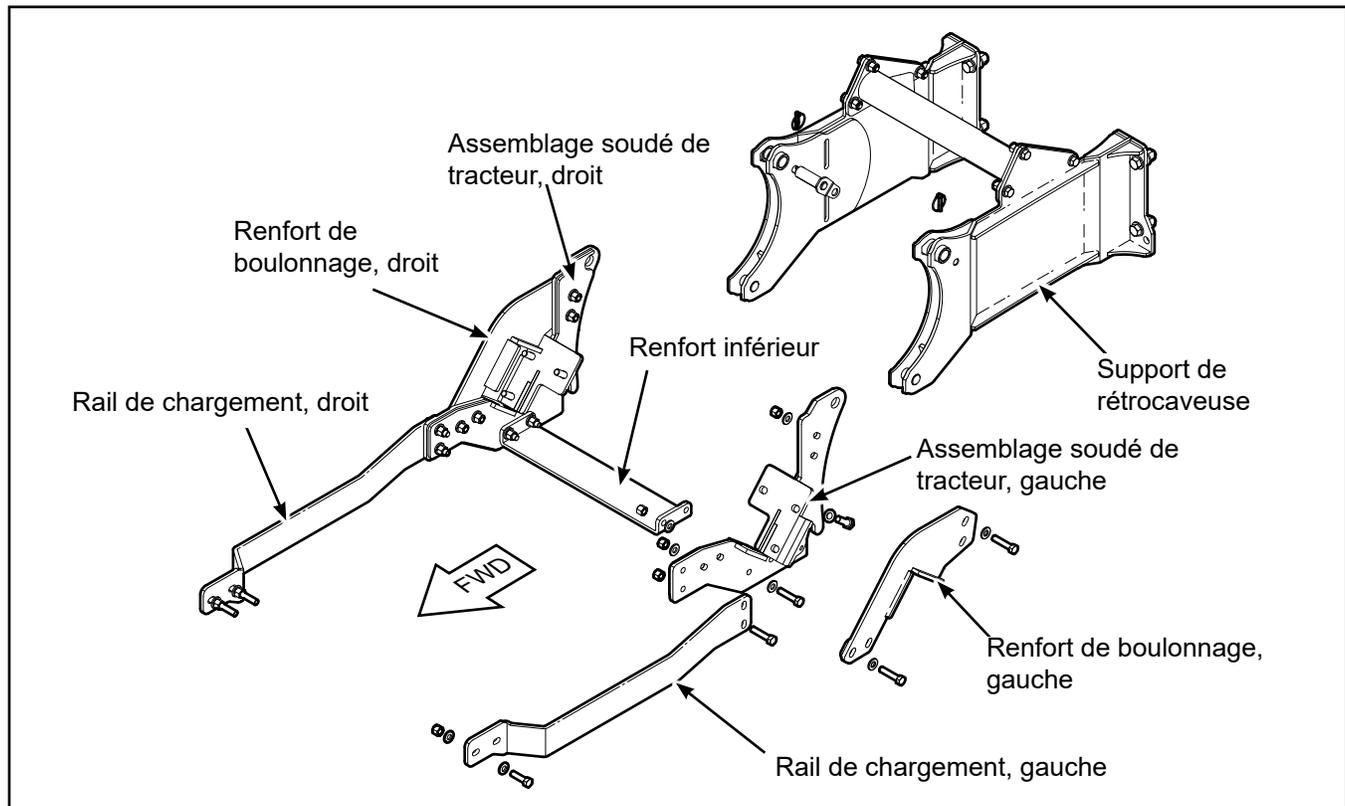


Impérial



Position de l'utilisateur

Les directions gauche, droite, avant et arrière, telles que mentionnées tout au long de ces instructions sont déterminés à partir de la position de l'opérateur lorsqu'il est assis sur le siège du tracteur et fait face au déplacement de marche avant.



Composants principaux du sous-châssis

Règles de sécurité

AVERTISSEMENT!

ATTENTION! SOYEZ VIGILANT! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU!

Le travail autour de l'équipement peut être dangereux. Soyez toujours conscient des spectateurs, des alentours de la machine et de ce qu'il fait faire en cas d'urgence.

Apprenez comment installer et faire fonctionner le nouvel équipement en toute sécurité. Assurez-vous d'avoir lu et compris ces instructions avant de tenter l'installation.

W007

AVERTISSEMENT!

Avant d'utiliser la pelle rétrocaveuse :

- Vérifiez que toutes les broches et les plaques d'adaptation sont bien fixées et correctement attachées au sous-châssis.
- Assurez-vous que toutes les fixations sont serrées au couple correctement conformément au tableau de couple de serrage des boulons.
- Inspectez et testez tous les raccords hydrauliques.
- Lisez le manuel de l'utilisateur de la pelle rétrocaveuse d'un bout à l'autre pour assurer un fonctionnement sécuritaire.

W008

AVERTISSEMENT!

Assurez-vous que le tracteur est stationné sur une surface de niveau avec les roues avant calées pour éviter les mouvements. Utilisez des chandelles de soutien de capacité adéquate pour supporter le tracteur.

W009

AVERTISSEMENT!

Assurez-vous que le sous-châssis, la rétrocaveuse et le tracteur sont placés sur un sol sec et plat. Les alentours devraient être exempts de débris. Assurez-vous que le tracteur est arrêté, que le frein est appliqué et que la clé a été retirée.

AVERTISSEMENT!

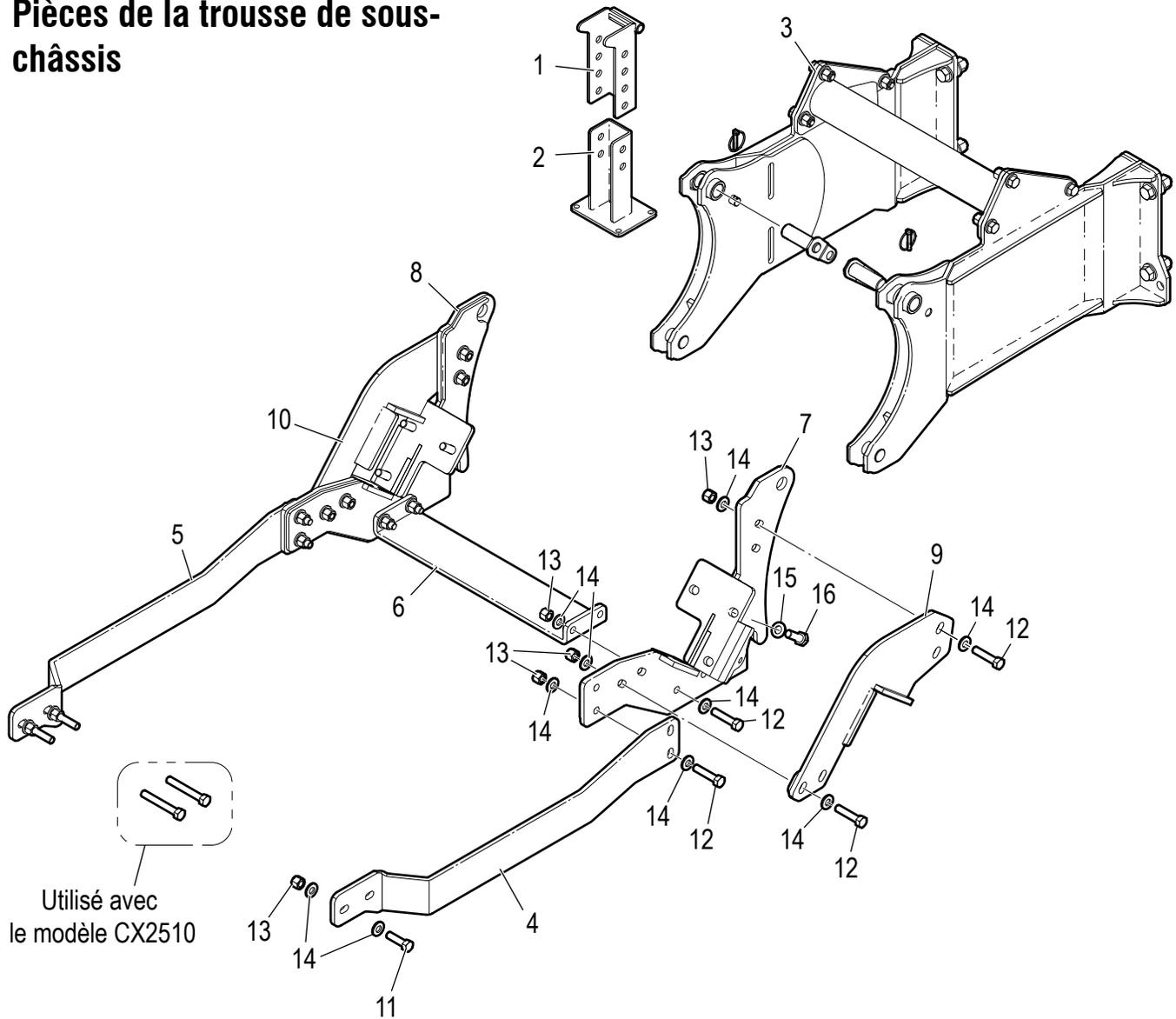
Lisez et comprenez les instructions d'utilisation de la rétrocaveuse. Une partie du processus d'installation consiste à faire fonctionner le système hydraulique pour positionner les points d'attache sur le tracteur.

AVERTISSEMENT!

Procédez avec prudence. Au cours du montage, les boulons de support du cadre de protection (ROPS)/de la cabine sont retirés. Un support pour la cabine peut être nécessaire lors du retrait des boulons de fixation de la cabine. Retirez et remplacez les boulons un côté après l'autre.

- N'installez pas la rétrocaveuse et les contrepoids requis si le poids total du tracteur et de l'équipement dépasse la certification en matière de poids appliqué au cadre de protection du tracteur.
- Assurez-vous que l'équipement est installé et ajusté correctement et en bon état de fonctionnement.
- Veillez à ce que tous les écrans de sécurité et les autocollants de sécurité soient installés adéquatement et en bon état.

Pièces de la trousse de sous-châssis



ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
1	3011W120	Seat Post, Straight Upper	1
2	3011W121	Straight Seat Base	1
3	3683A730	Backhoe Mount	1
4	3683L708	Rail, LH Loader	1
5	3683L708H	Rail, RH Loader	1
6	3683L711	Brace, Bottom	1
7	3683W701	Weldment, Tractor LH	1
8	3683W701H	Weldment, Tractor RH	1
9	3683W702	Weldment, LH Bolting Brace	1
10	3683W702H	Weldment, RH Bolting Brace	1
11	Z71517	Hex Bolt, 1/2NC x 1-3/4 »	4
12	Z71522	Hex Bolt, 1/2NC x 2-1/4 »	16
13	Z72251	Hex Lock Nut, 1/2NC	20
14	Z73151G8	SAE Washer, 1/2 »Grade 8	40
15	Z77381G 10-9	DIN 125 Washer, M 14 Grade 10.9	6
16	Z77682	Hex Bolt, M 14x1.5 x 40m m	6
17	Z71535	Hex Bolt, 1/2NC x 3-1/2 »	4

REMARQUE : toutes les pièces et le matériel illustrés dans l'illustration des pièces de la trousse de sous-châssis sont inclus dans la trousse. Assurez-vous que les pièces n'ont pas été endommagées par le transport.

Préparation :



L'installation peut être facilitée en enlevant les roues arrière du tracteur.

Positionnez le tracteur de façon à ce que la rétrocaveuse soit alignée derrière lui.

- La rétrocaveuse devrait être assemblée, mais rester sur la palette de transport.
- Une chargeuse frontale doit être installée sur le tracteur. La chargeuse frontale est requise pour compenser le poids de la rétrocaveuse, ainsi que pour fournir la stabilité nécessaire pour utiliser la rétrocaveuse sans danger.
- La chargeuse frontale devrait être en position abaissée, reposant sur le sol.

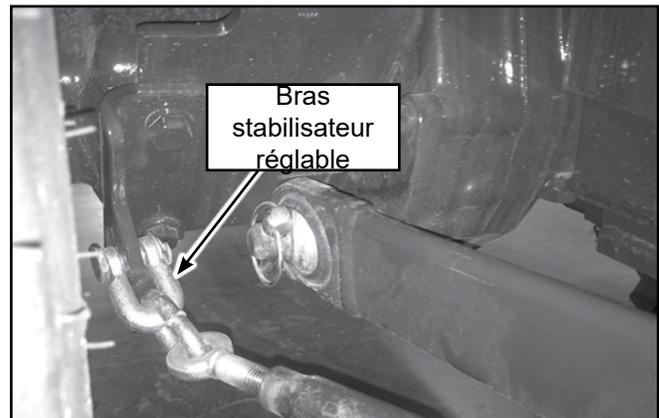
Outils requis :

- Outils d'atelier de base
- Clés et douilles $\frac{3}{4}$ po
- Clés et douilles M21
- Dispositif de levage en hauteur
- Chandelles de soutien
- Clé dynamométrique

Étape 1

En commençant par le côté gauche du tracteur, déconnectez le bras stabilisateur réglable du support sous l'essieu.

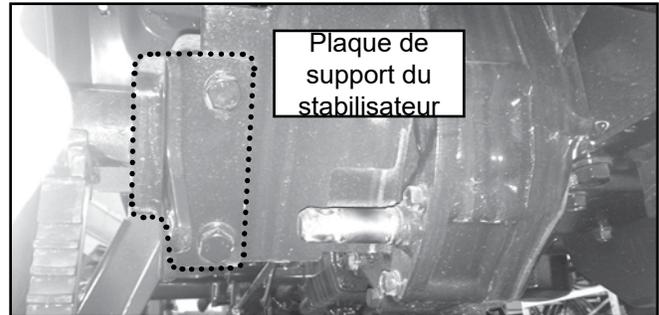
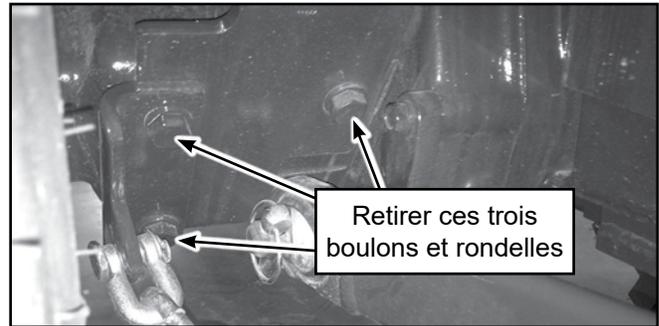
Faites pivoter le bras stabilisateur et le bras de levage vers l'intérieur aussi loin que possible. Fixez-les là à l'écart.



Étape 2

Retirez les trois boulons et rondelles du support du cadre de protection (ROPS)/de la cabine sous l'essieu. Retirez la plaque de support du stabilisateur.

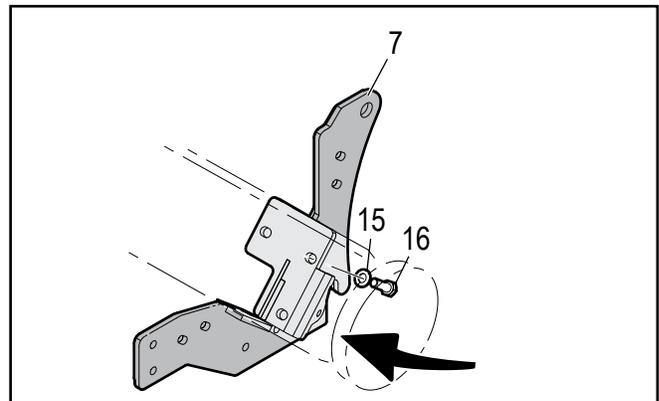
Mettez la plaque de support et les fixations de côté car elles ne sont pas réutilisées lors du montage.



Étape 3

Fixez l'assemblage soudé de tracteur gauche **3683W701** (7) sur le dessous de l'essieu gauche avec trois boulons à tête hexagonale M14 x 40 mm **Z77682** (16) et des rondelles plates M14 **Z77381G 10-9** (15).

Serrez les boulons au couple à **- 112 Nm (83 lbf/pi)**.

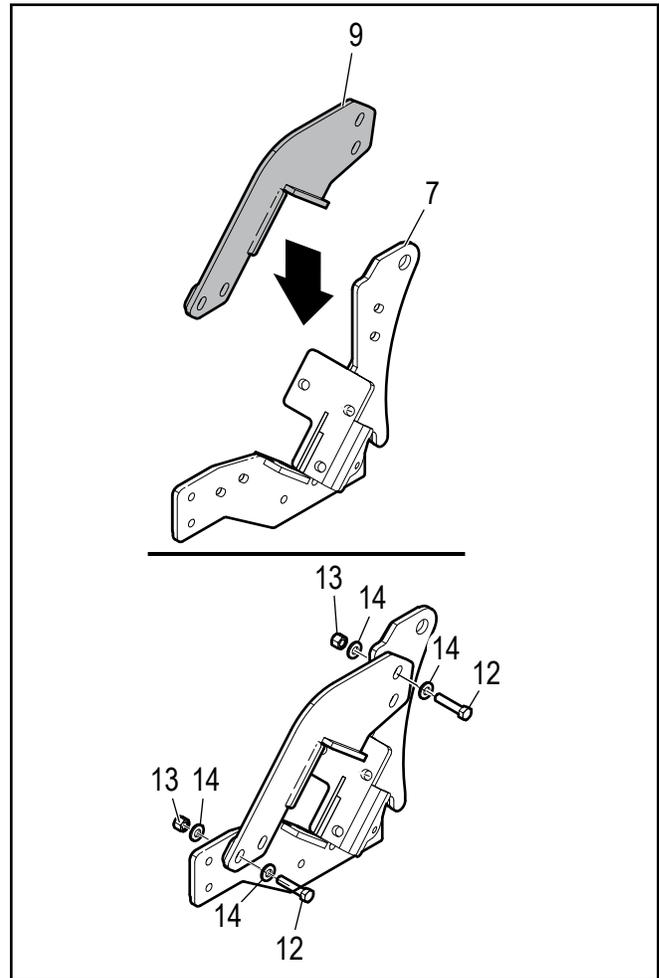


Étape 4

Installez le renfort de boulonnage gauche **3683W702** (9) sur le dessus de l'essieu et à l'extérieur de l'article 7.

Fixez les deux plaques ensemble à l'aide de quatre boulons à tête hexagonale $\frac{1}{2}$ po NC x $2\frac{1}{4}$ po **Z71522** (12), le contre-écrou $\frac{1}{2}$ po NC **Z72251** (13) avec les rondelles $\frac{1}{2}$ po **Z73151G8** (14).

Serrez à la main pour l'instant.



Étape 5

Installez **3683L708** le rail de chargement (4) entre le support du chargeur frontal sur le châssis du tracteur et **3683W701** l'assemblage soudé de tracteur gauche (7).

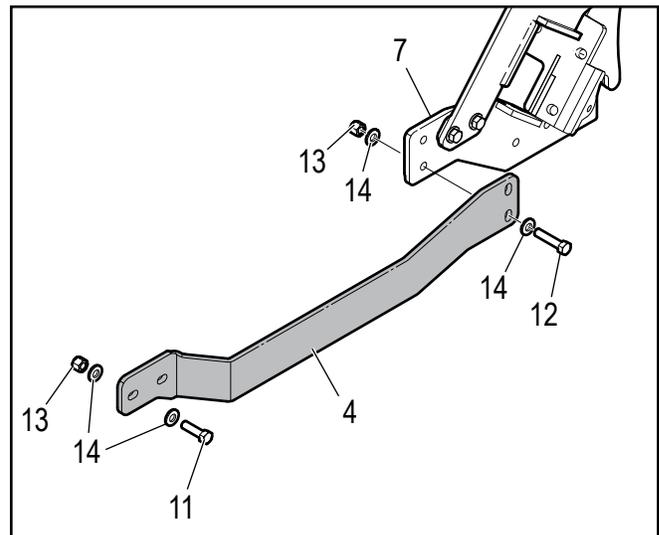
À la connexion arrière, utilisez deux boulons à tête hexagonale $\frac{1}{2}$ po NC x $2\frac{1}{4}$ po **Z71522** (12), les contre-écrous $\frac{1}{2}$ po **Z72251** (13) avec les rondelles $\frac{1}{2}$ po **Z73151G8** (14).

Au niveau du support du chargeur frontal sur le cadre, utilisez deux boulons à tête hexagonale $\frac{1}{2}$ po NC x $1\frac{3}{4}$ po **Z71517** (11) avec des écrous de blocage hexagonaux $\frac{1}{2}$ po NC **Z72251** (13) et des rondelles plates **Z73151G8** (14).

Serrez seulement à la main pour l'instant.

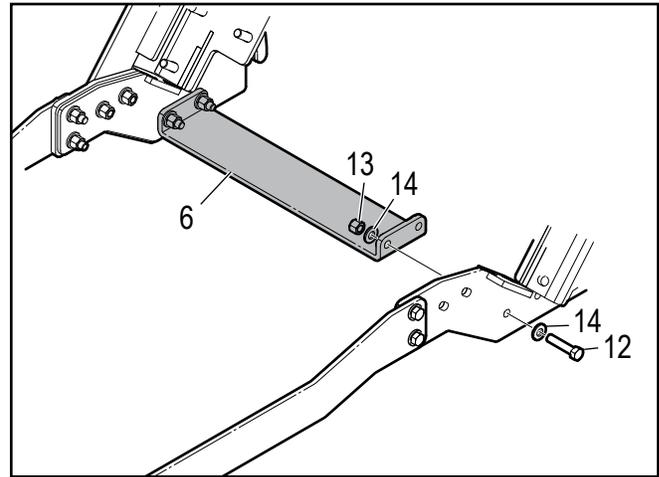
Étape 6

Répétez les étapes 1 à 5 pour le côté droit du tracteur.



Étape 7

Installez le renfort inférieur **3683L711** (6) entre les deux rails de chargement. À la connexion arrière, utilisez deux boulons à tête hexagonale ½ po NC x 2¼ po **Z71522** (12), les contre-écrous ½ po **Z72251** (13) avec les rondelles ½ po **Z73151G8** (14).



Étape 8

Serrez au couple toutes les fixations du sous-châssis.

Attaches ½ po – 80 lbf/pi (100 Nm)

Attaches M14 – 83 lbf/pi (112 Nm)

Ceci conclut l'installation du sous-châssis.

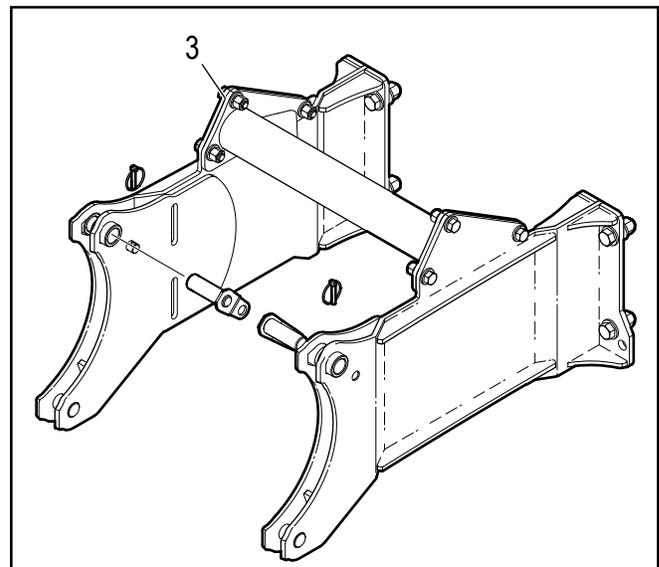
Étape 9

S'il n'est pas déjà assemblé, le support de rétrocaveuse (3) peut être assemblé.

Étape 10

Réinstallez les roues si elles ont été retirées et serrez les écrous/ boulons de roue (voir le tableau de couple ou le manuel de l'utilisateur du tracteur). Notez qu'en fonction des roues, il peut être nécessaire d'inverser le décalage pour le dégagement par rapport au sous-châssis.

Reconnectez le bras stabilisateur réglable au trou prévu dans la plaque **3683W701** de l'assemblage soudé de tracteur gauche (7) installé à l'étape 3.



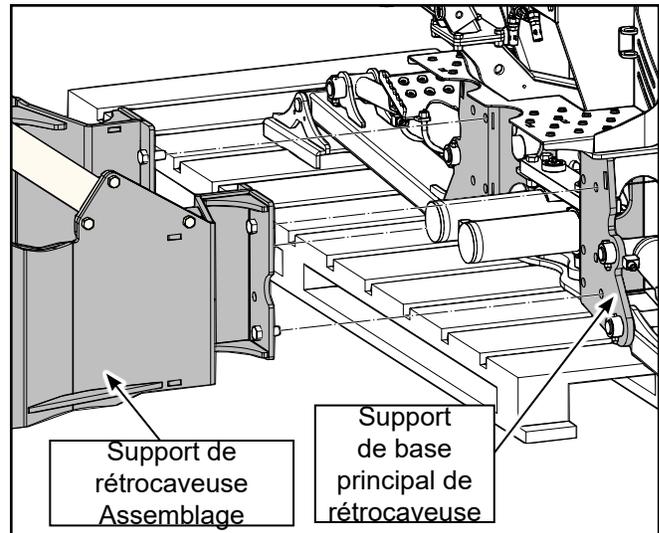
Le sous-châssis devrait rester sur le tracteur et ne doit pas être enlevé. Vérifiez que les bras de levage bougent librement avec le sous-châssis installé.

Étape 11

Prenez le support du sous-châssis de rétrocaveuse et fixez-le à la rétrocaveuse sur le support de base principal. Utilisez les boulons et les écrous de 5/8 po NC fournis – 4 à gauche et 4 à droite. Serrez les boulons au couple à 215 Nm (160 lbf/pi).

Étape 12

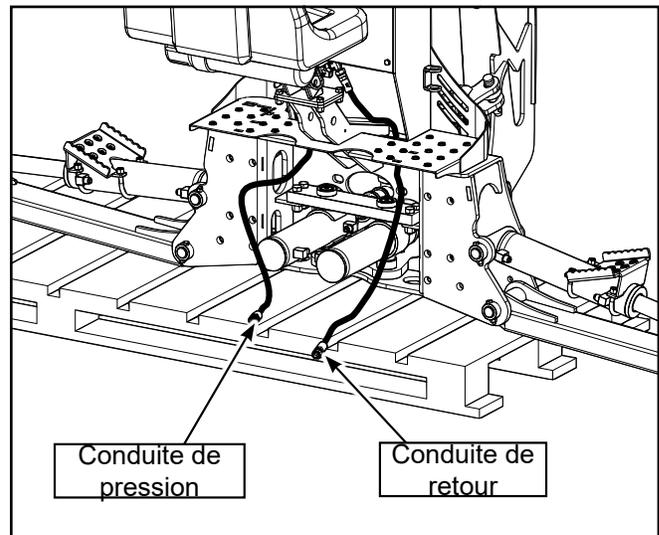
Alignez et inversez le tracteur jusqu'au support. Rapprochez suffisamment pour attacher les tuyaux hydrauliques à la rétrocaveuse.



Étape 13

Attachez les conduites hydrauliques de la rétrocaveuse au tracteur. Voir l'illustration.

REMARQUE : *La rétrocaveuse est munie d'une soupape de commande directionnelle et ne permettra pas le débit inverse si les conduites de pression et de retour sont mal raccordées.*



AVERTISSEMENT!

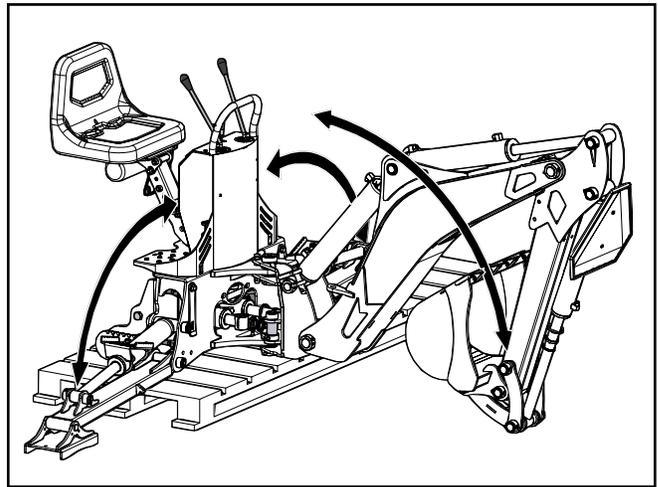
Lors de l'utilisation de la flèche et des stabilisateurs, assurez-vous que la zone est libre de tout passant et que l'opérateur est positionné en toute sécurité.

Étape 14

Utilisez avec précaution le bras de manœuvre ou les pieds stabilisateurs pour incliner le support ou la rétrocaveuse de biais, afin que les points d'attache inférieurs soient alignés avec les crochets sur le dessous du sous-châssis du tracteur.

Étape 15

Utilisez avec précaution le système hydraulique de la rétrocaveuse pour soulever l'assemblage du support dans le fond des crochets afin d'obtenir une fixation positive.



Étape 16

Utilisez avec précaution le système hydraulique de la rétrocaveuse pour faire pivoter l'assemblage du support dans les points d'attache supérieurs sur le sous-châssis. Faites pivoter le support jusqu'à ce qu'il atteigne la butée. Les trous de goupille seront alors alignés.

Étape 17

Insérez les deux goupilles universelles soudées dans les trous de goupille et fixez-les au moyen d'esses.

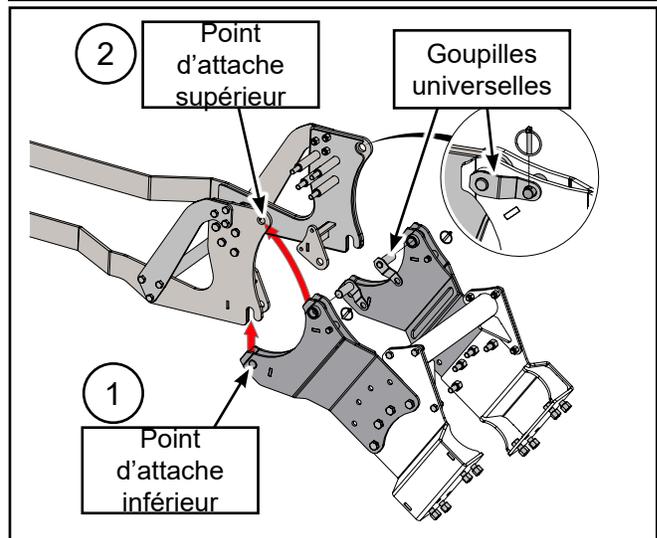


Illustration générique montrant le principal d'attelage.

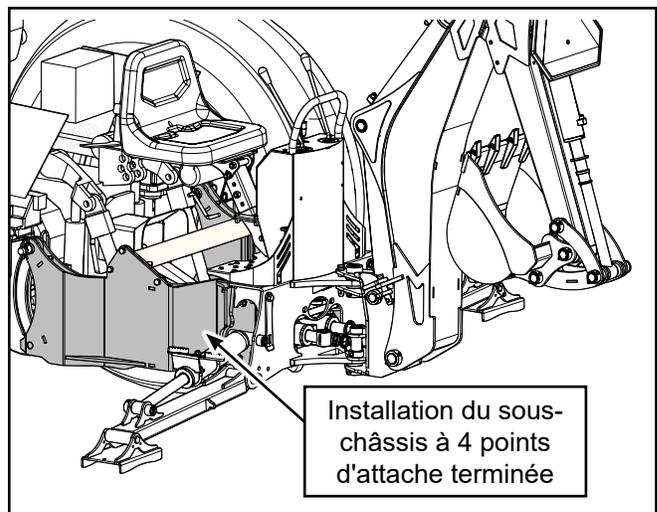
Étape 18

Vérifiez que tous les points de fixation sont sécurisés et assurez-vous que tous les boulons/écrous sont serrés et au couple.

Testez l'hydraulique : soulevez les pieds stabilisateurs et retirez le patin. Abaissez les stabilisateurs et testez toutes les fonctions de la flèche.

Assurez-vous que toutes les pièces mobiles ont suffisamment d'espace et ne nuisent pas au sous-châssis.

Le sous-châssis est maintenant installé.



Installation du sous-châssis à 4 points d'attache terminée

Valeurs courantes de couple de serrage des boulons

Vérification du couple appliqué sur les boulons

Les tableaux figurant ci-dessous donnent les valeurs correctes de couple pour divers boulons et vis d'assemblage. Serrez tous les boulons selon le couple spécifié dans le tableau, sauf mention contraire. Vérifiez de temps à autre que les boulons sont bien serrés.

IMPORTANT! Si vous remplacez de la quincaillerie, utilisez des fixations de la même catégorie.

IMPORTANT! Les valeurs de couple de serrage indiquées dans le tableau s'appliquent aux filets non graissés et non huilés. Ne pas graisser ou huiler les filets, sauf mention contraire. Lorsque vous utilisez un enduit frein pour filets, augmentez la valeur de couple de 5 %.



REMARQUE : les catégories des boulons sont indiquées sur leur tête.

Spécifications relatives au couple de serrage des boulons en unités impériales						
Diamètre du boulon	Couple de serrage					
	SAE Gr. 2		SAE Gr. 5		SAE Gr. 8	
	lb•pi	N•m	lb•pi	N•m	lb•pi	N•m
1/4 po	6	8	9	12	12	17
5/16 po	10	13	19	25	27	36
3/8 po	20	27	33	45	45	63
7/16 po	30	41	53	72	75	100
1/2 po	45	61	80	110	115	155
9/16 po	60	95	115	155	165	220
5/8 po	95	128	160	215	220	305
3/4 po	165	225	290	390	400	540
7/8 po	170	230	420	570	650	880
1 po	225	345	630	850	970	1 320



SAE Gr. 2



SAE Gr. 5



SAE Gr. 8

Spécifications relatives au couple de serrage des boulons en unités métriques				
Diamètre du boulon	Couple de serrage			
	Gr. 8,8		Gr. 10,9	
	lb•pi	N•m	lb•pi	N•m
M3	0,4	0,5	1,3	1,8
M4	2,2	3	3,3	4,5
M6	7	10	11	15
M8	18	25	26	35
M10	37	50	52	70
M12	66	90	92	125
M14	83	112	116	158
M16	166	225	229	310
M20	321	435	450	610
M30	1 103	1 495	1 550	2 100



8.8



10.9