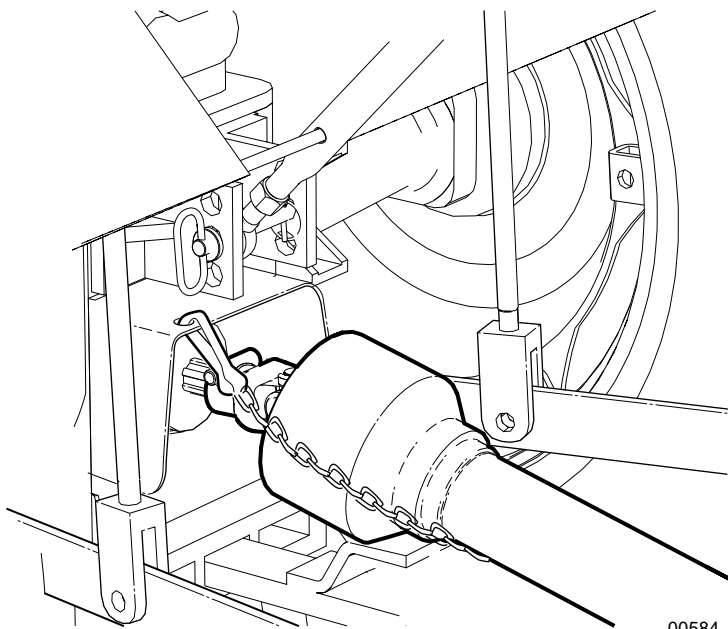


INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Arbre de la prise de force DIMENSIONNEMENT ET INSTALLATION

Pour les équipements montés sur tracteur



00584

Document : Z97844

IMPORTANT! Il est possible qu'il soit nécessaire de raccourcir l'arbre de la prise de force fourni avec votre équipement. Un arbre plus long est fourni parce que la longueur des bras de relevage du tracteur est variable.

L'arbre de la prise de force doit pouvoir s'allonger librement sans atteindre la position contractée maximale de sa plage de fonctionnement. Il ne devrait jamais se contracter complètement pendant l'utilisation. Il doit toujours avoir un espace de 2 po (50 mm) pour lui permettre de rentrer.


Si l'arbre atteint la position contractée maximale, les roulements des deux extrémités deviendront surchargés et pourraient faire défaut, causant des dommages ou des blessures.

AVERTISSEMENT!

Évitez le risque de vous blesser ou d'endommager l'équipement! Lisez le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser l'équipement. Lisez attentivement tous les messages de sécurité dans le guide et observez tous les symboles de sécurité sur l'équipement.

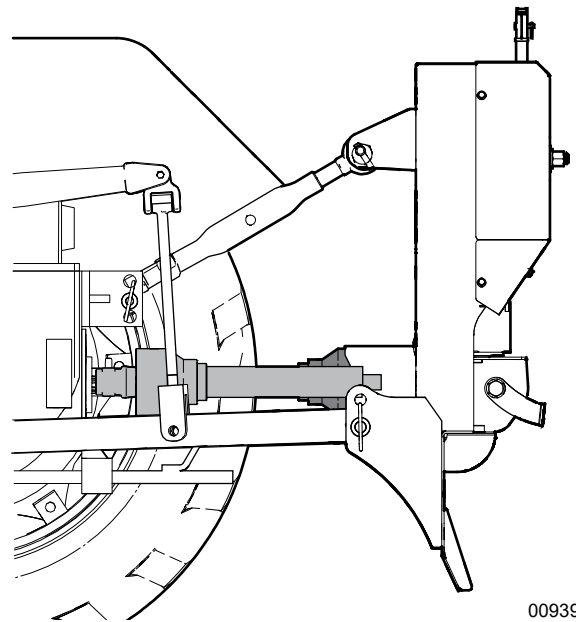
ATTENTION!

Portez un équipement de protection convenable pour les yeux lorsque vous coupez les tubes en acier.

 **REMARQUE :** Un treuil est illustré ici, mais la méthode est la même pour tous les appareils.

Dimensionnement de l'arbre de la prise de force

1. Enlevez l'arbre de la prise de force et fixez l'accessoire à l'attelage en trois points du tracteur.
2. Démarrez le tracteur et soulevez l'attelage en trois points jusqu'à ce que l'arbre d'entrée de la machine soit au même niveau que l'arbre de la prise de force du tracteur. **Il s'agit de la plus courte distance entre l'arbre d'entrée et l'Arbre de sortie.**
3. Assurez-vous que le tracteur est arrêté et que le frein de stationnement est appliqué.
4. Séparez l'arbre de la prise de force et placez une extrémité sur la cannelure *de sortie* du tracteur. Placez l'autre extrémité sur l'*entrée* de l'équipement.



00939

Fig. 1—Arbre d'entrée et arbre de sortie

5. Soulevez les extrémités de l'arbre de la prise de force afin qu'elles soient aussi parallèles que possible l'une avec l'autre. Supportez-les avec des blocs ou attachez-les ensemble. Si les arbres sont trop longs ou s'il n'y a pas assez d'espace, voir la méthode de rechange à la page 4.

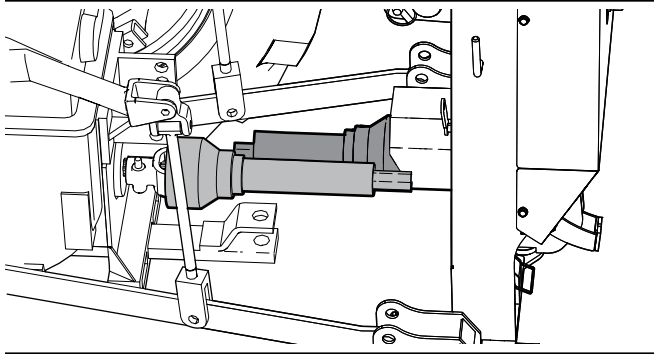


Fig. 2–Soulevez les extrémités de l'arbre afin qu'elles soient parallèles

6. En utilisant une règle droite, transférez un repère de l'extrémité d'une section du tube à l'autre section, de la façon illustrée.

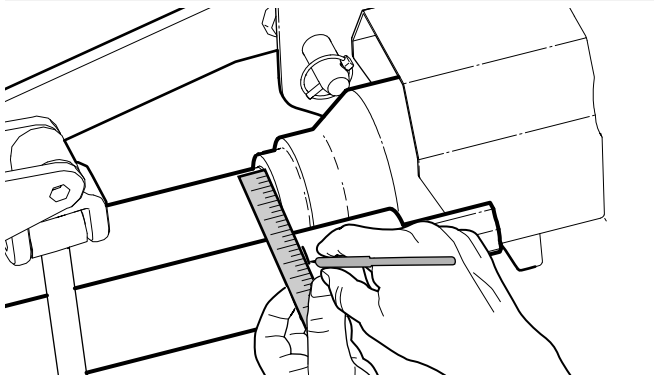


Fig. 3–Transfert du repère

7. Ajoutez 2 pouces (50 mm) à cette mesure, et tracez un deuxième repère sur le tube extérieur en plastique. C'est l'endroit où le blindage en plastique doit être coupé.

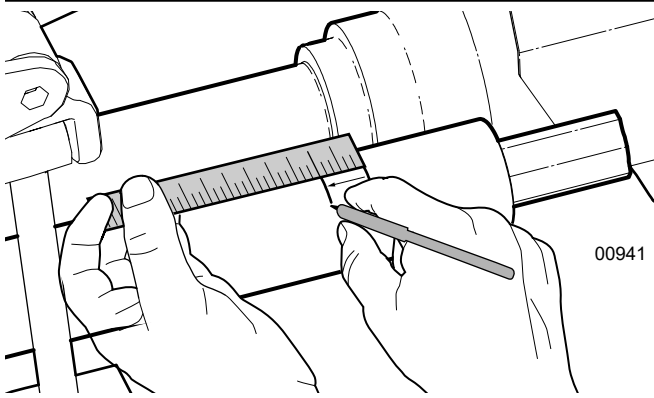


Fig. 4–Tracez le repère pour couper le tube en plastique

8. Coupez le tube en plastique au niveau du repère, en laissant l'arbre en acier à l'intérieur.

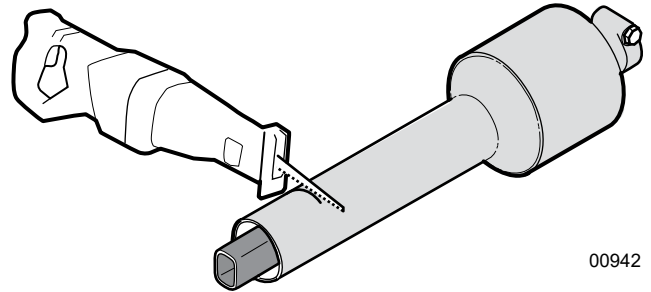


Fig. 5–Coupez le tube en plastique au niveau du repère

9. Utilisez le morceau coupé de tube en plastique pour marquer le tube en acier. Alignez l'extrémité du tube en plastique avec l'extrémité de l'arbre en acier.

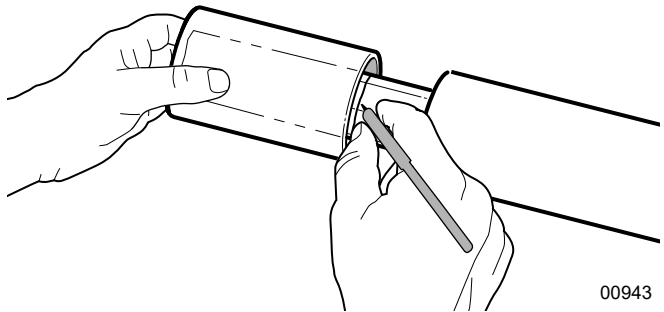


Fig. 6–Marquage du tube en acier

10. Coupez le tube en acier au niveau du repère.
11. En utilisant le morceau coupé de tube en plastique pour marquer les coupures restantes, recommencez ce processus pour les **DEUX** moitiés de l'arbre de la prise de force.



Placez l'extrémité à couper de l'arbre en acier dans un étau afin que la coupure soit plus facile à contrôler.

12. Éliminez les bavures sur les bords coupés de l'arbre en acier. Nettoyez les moitiés de l'arbre en acier.
13. Graissez le tube intérieur afin que les deux moitiés du tube glissent plus facilement.

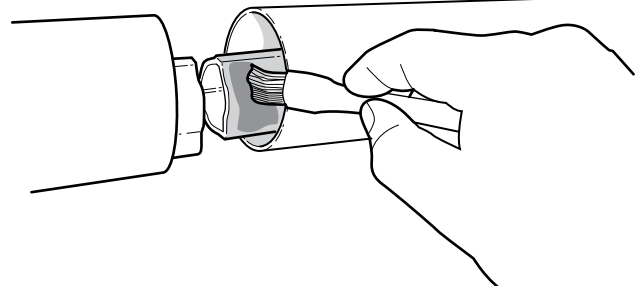


Fig. 7–Graissez le tube intérieur

14. Assemblez les deux extrémités de l'arbre de la prise de force.

IMPORTANT! L'utilisation d'un arbre de transmission non fourni avec votre équipement peut entraîner un assemblage déphasé (les fourches de cardan ne sont pas alignées les unes avec les autres). Assurez-vous que l'arbre de transmission est assemblé avec des joints en U en phase, sinon les déséquilibres provoquent une usure et éventuellement une défaillance.

15. Assurez-vous que l'arbre peut s'emboîter librement avant de le mettre en place. Si ce n'est pas le cas, séparez les deux pièces et vérifiez s'il y a des bavures ou des débris de sciure sur les extrémités de l'arbre.

IMPORTANT! Les deux moitiés de l'arbre de la prise de force devraient se chevaucher d'au moins 6 po (150 mm).

Méthode de rechange

Cette méthode peut être utilisée si les deux moitiés de l'arbre de la prise de force ne peuvent pas être rapprochées suffisamment pour permettre la mesure.

1. Fixez l'accessoire au véhicule tracteur. Soulevez l'accessoire afin que la sortie du véhicule tracteur soit de niveau avec l'arbre de l'entrée de l'outil.
2. Prenez l'arbre de la prise de force fourni avec votre machine, rentrez-le complètement et mesurez la distance entre les culasses de verrouillage. Appelez cette valeur **A**.

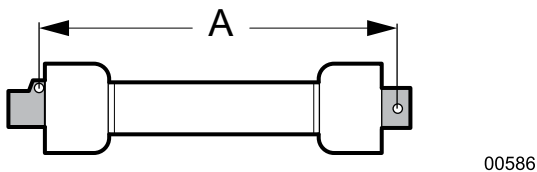


Fig. 8 – Mesure A

3. Mesurez la distance entre les rainures des bagues de blocage sur chaque entrée. Soustrayez 50 mm (2 po) de cette valeur. Appelez cette valeur « **B** ».

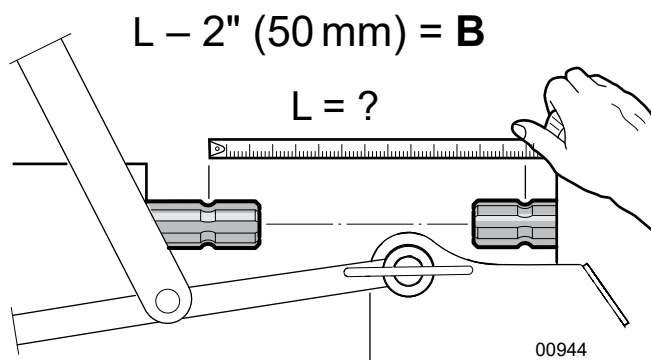


Fig. 9 – Mesure B

4. Si la longueur rentrée **A** est plus longue que la valeur **B** de l'étape 3, l'arbre de la prise de force doit être raccourci.
5. Soustrayez **B** de la mesure **A** de l'arbre de la prise de force non coupé. (**A - B**)

Le résultat indique de combien les **DEUX** moitiés de l'arbre de la prise de force doivent être raccourcies. Appelez cette valeur **C.A - B = C**

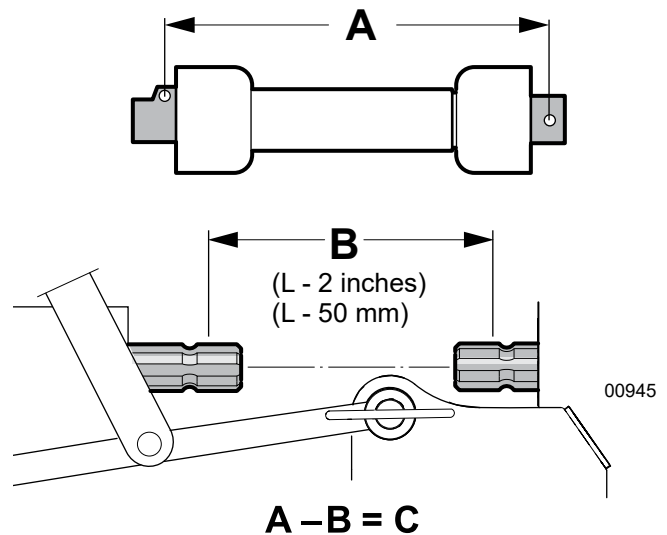


Fig. 10 – C = longueur coupée

6. Séparez l'arbre de la prise de force, puis mesurez et coupez la longueur **C** des gaines extérieures en plastique et des tubes intérieurs métalliques.



Conseil : Utilisez le morceau coupé de blindage extérieur pour marquer le tube intérieur. Laissez les tubes intérieurs en acier plus longs que les tubes extérieurs en plastique, sinon ils peuvent être plus difficiles à réassembler.

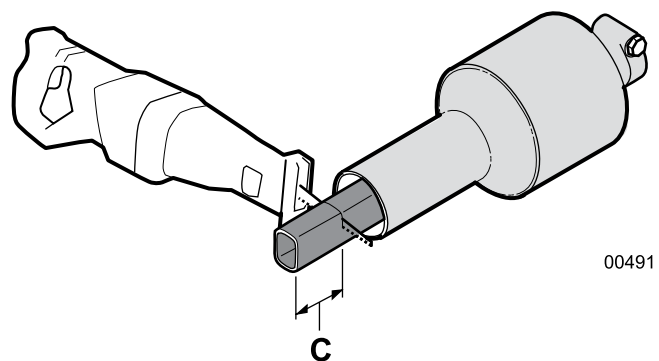


Fig. 11 – Coupez la longueur C des deux moitiés de l'arbre de la prise de force

Installation de l'arbre de la prise de force

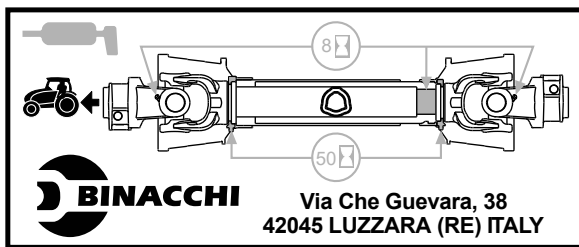
L'outil doit être fixé au véhicule tracteur et complètement baissé jusqu'au sol. Assurez-vous que le véhicule tracteur est arrêté et que le frein de stationnement est appliqué.

Vérifiez que le blindage de l'arbre de la prise de force est en bon état et peut tourner librement, indépendamment de l'arbre de la prise de force.

Assurez-vous que les extrémités de la culasse de la prise de force sont propres. L'ajout d'une petite quantité de lubrifiant sur les cannelures peut les aider à glisser.

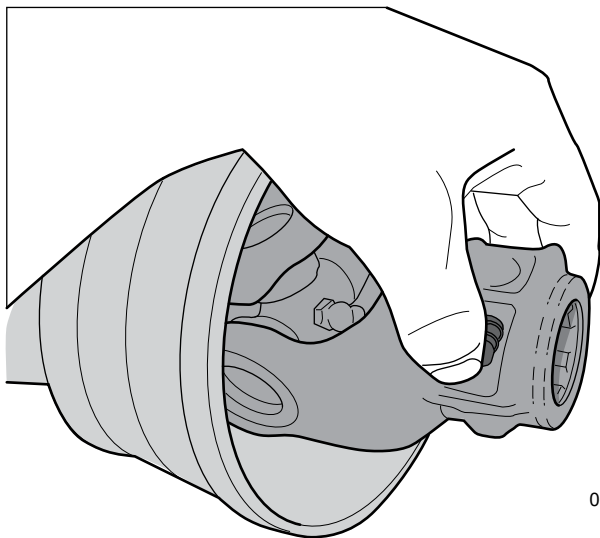


Un autocollant sur le blindage indique l'extrémité tracteur de l'arbre de transmission.



01655

1. Installez l'arbre de la prise de force sur l'équipement en premier. Appuyez sur le bouton de la goupille de sécurité et enfoncez l'extrémité de l'arbre sur la prise de force d'entrée. Reliez la chaîne de sécurité à l'outil afin que le blindage ne tourne pas pendant l'utilisation.



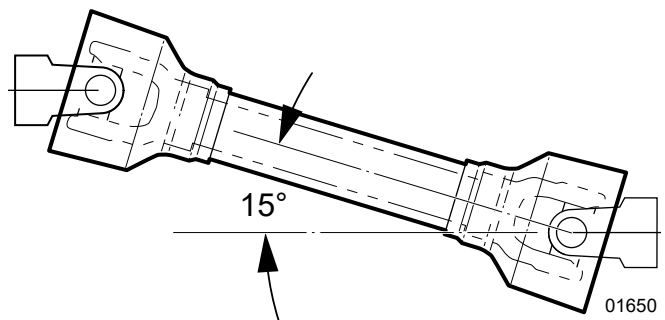
00866

Fig. 12–Bouton de la goupille de sécurité

2. Faites glisser l'extrémité de l'arbre de la prise de force vers l'extérieur jusqu'à la prise de force de sortie du véhicule tracteur, en alignant les deux cannelures de l'arbre. Appuyez sur le bouton de la goupille de sécurité et enfoncez l'extrémité de l'arbre sur la prise de force de sortie.

3. Une fois que vous avez commencé, faites glisser l'arbre jusqu'au bout. Vous pourriez entendre un clic, et le bouton devrait rentrer dans sa position de départ.
4. Pour vous assurer que le verrou de l'arbre est bien inséré, tirez sur l'arbre sans appuyer sur le bouton.
5. Démarrez le tracteur, puis soulevez et baissez l'accessoire pour vérifier les dégagements. Un arbre de la bonne taille ne devrait pas atteindre la position contractée maximale ni se disloquer.

IMPORTANT! Vérifiez l'alignement de l'arbre de transmission. Pendant le fonctionnement, l'angle de travail ne doit pas être supérieur à 15° entre le tracteur et l'équipement. Un mauvais alignement peut provoquer une usure prématurée et éventuellement une défaillance.



01650

Fig. 13–Alignement d'arbre de transmission

6. Vérifiez la direction de rotation. Un autocollant sur l'équipement indique la bonne rotation.



WALLENSTEIN