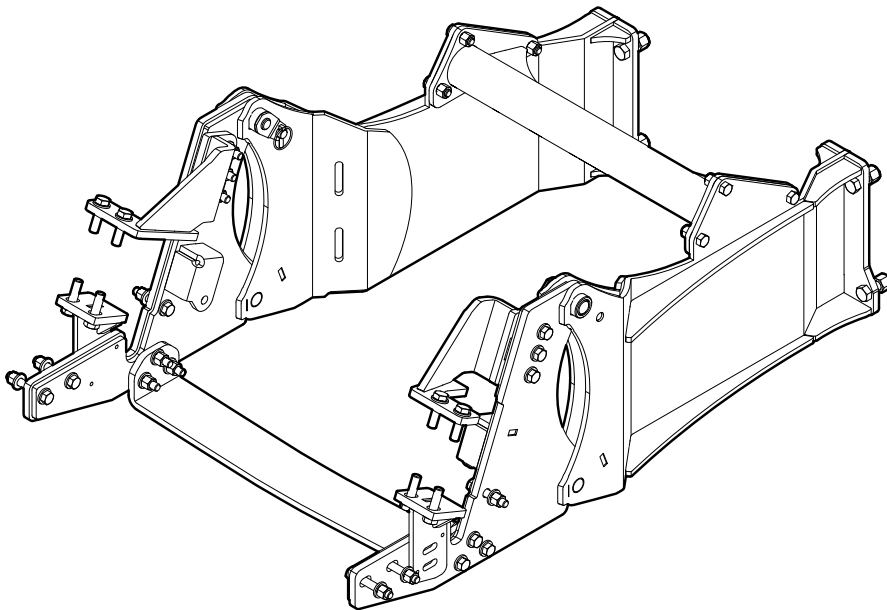


INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

3633A150

Trousse de sous-châssis pour pelle rétrocaveuse



Introduction

Ce sous-châssis est conçu pour fonctionner avec les pelles rétrocaveuses Wallenstein.

Les pelles rétrocaveuses Wallenstein sont conçues pour fonctionner avec un large éventail de tracteurs. Grâce à cette trousse de sous-châssis vous pouvez attacher votre pelle rétrocaveuse Wallenstein au tracteur et la détacher facilement et rapidement.

Certaines des illustrations présentées dans ce manuel sont générales, mais les caractéristiques importantes y sont détaillées afin d'installer votre trousse avec succès.

Veuillez consulter le manuel de l'utilisateur de la pelle rétrocaveuse. Le fonctionnement sécuritaire et sans problème de la pelle rétrocaveuse Wallenstein exige que vous et toute autre personne qui utilisera ou entretiendra l'équipement lisiez et compreniez les renseignements relatifs à la sécurité, au fonctionnement, à l'entretien et au dépannage figurant dans le présent manuel de l'utilisateur.

 **REMARQUE :** toutes les pièces et le matériel illustrés dans l'illustration des pièces de la trousse de sous-châssis sont inclus dans la trousse. Assurez-vous que les pièces n'ont pas été endommagées par le transport.

IMPORTANT! Cette trousse d'installation comprend des attaches métriques et impériales. Le type de boulon est identifié en regardant les marques de la tête de boulon.

Métrique



Impérial



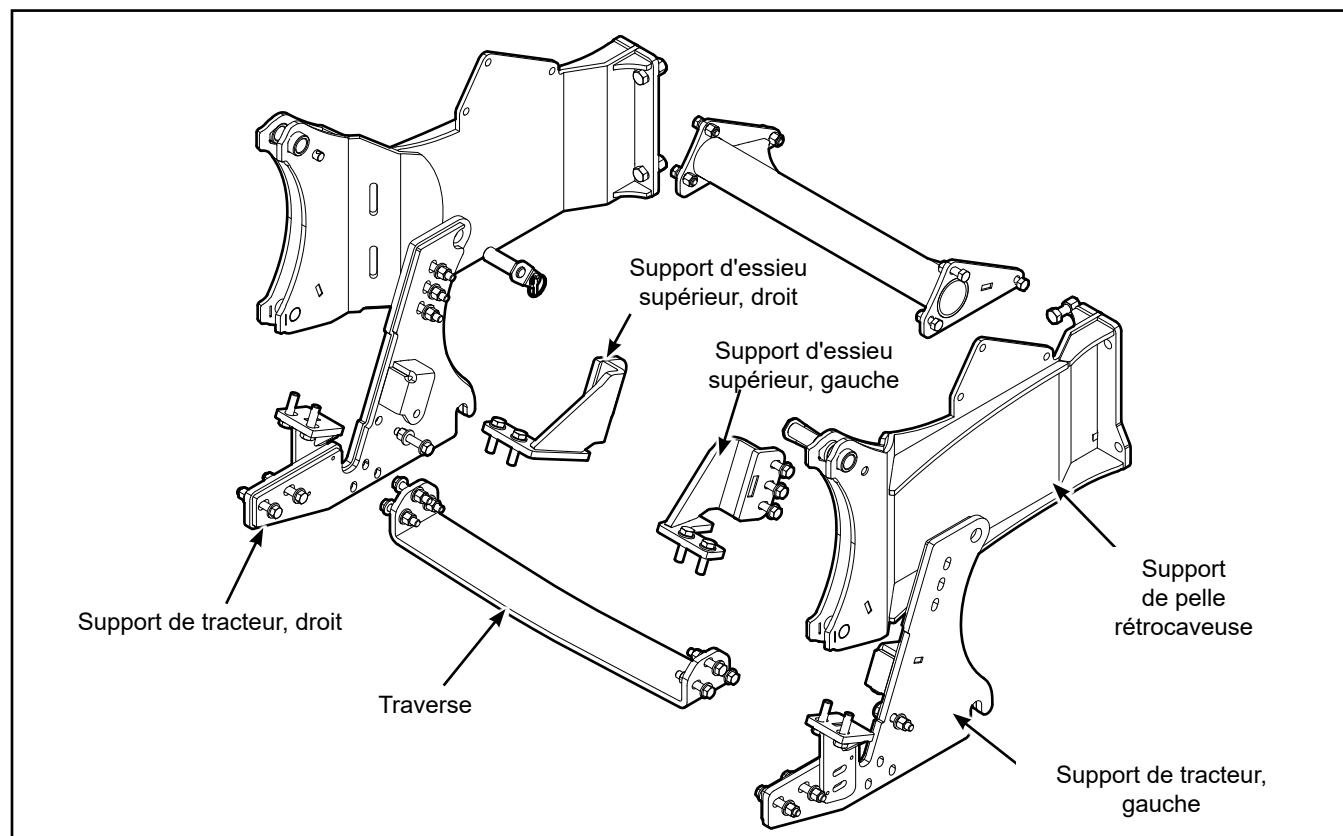
SAE Gr. 2

SAE Gr. 5

SAE Gr. 8

Position de l'utilisateur

Les directions gauche, droite, avant et arrière, telles que mentionnées tout au long de ces instructions sont déterminées à partir de la position de l'opérateur lorsqu'il est assis sur le siège du tracteur et fait face au déplacement de marche avant.



Règles de sécurité

AVERTISSEMENT!

ATTENTION! SOYEZ VIGILANT! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU!

Le travail autour de l'équipement peut être dangereux. Soyez toujours conscient des spectateurs, des alentours de la machine et de ce qu'il fait faire en cas d'urgence.

Apprenez comment installer et faire fonctionner le nouvel équipement en toute sécurité. Assurez-vous d'avoir lu et compris ces instructions avant de tenter l'installation.

W007

AVERTISSEMENT!

Avant d'utiliser la pelle rétrocaveuse :

- Vérifiez que toutes les broches et les plaques d'adaptation sont bien fixées et correctement attachées au sous-châssis.
- Assurez-vous que toutes les fixations sont serrées au couple correctement conformément au tableau de couple de serrage des boulons.
- Inspectez et testez tous les raccords hydrauliques.
- Lisez le manuel de l'utilisateur de la pelle rétrocaveuse d'un bout à l'autre pour assurer un fonctionnement sécuritaire.

W008

AVERTISSEMENT!

Assurez-vous que le tracteur est stationné sur une surface de niveau avec les roues avant calées pour éviter les mouvements. Utilisez des chandelles de soutien de capacité adéquate pour supporter le tracteur.

W009

AVERTISSEMENT!

Assurez-vous que le sous-châssis, la rétrocaveuse et le tracteur sont placés sur un sol sec et plat. Les alentours devraient être exempts de débris. Assurez-vous que le tracteur est arrêté, que le frein est appliqué et que la clé a été retirée.

AVERTISSEMENT!

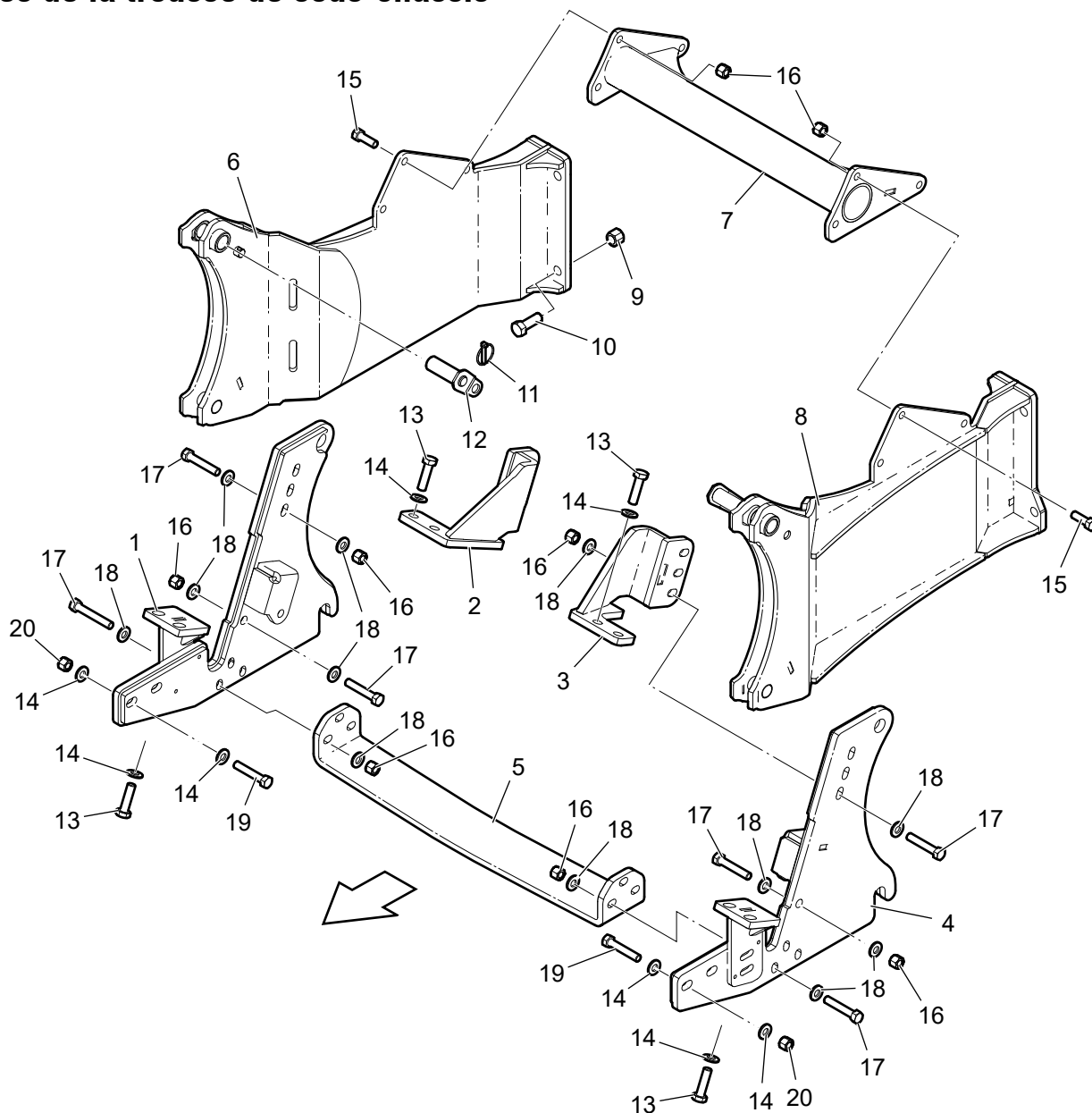
Lisez et comprenez les instructions d'utilisation de la rétrocaveuse. Une partie du processus d'installation consiste à faire fonctionner le système hydraulique pour positionner les points d'attache sur le tracteur.

AVERTISSEMENT!

Procédez avec prudence. Au cours du montage, les boulons de support du cadre de protection (ROPS)/de la cabine sont retirés. Un support pour la cabine peut être nécessaire lors du retrait des boulons de fixation de la cabine. Retirez et remplacez les boulons un côté après l'autre.

- N'installez pas la pelle rétrocaveuse et les contrepoids requis si le poids total du tracteur et de l'équipement dépasse la certification en matière de poids du cadre de protection du tracteur.
- Assurez-vous que l'équipement est installé et ajusté correctement et en bon état de fonctionnement.
- Veillez à ce que tous les écrans de sécurité et les autocollants de sécurité soient installés adéquatement et en bon état.

Pièces de la trousse de sous-châssis



N° d'élémt	N° de pièce	Description	Qté
1	3633W150H	Support de tracteur, droit	1
2	3633W151H	Support d'essieu supérieur, droit	1
3	3633W151	Support d'essieu supérieur, gauche	1
4	3633W150	Support de tracteur, gauche	1
5	3633L157	Traverse	1
6	3633W180H	Lien de pelle rétrocaveuse, droit	1
7	3633W181	Traverse de cadre de châssis	1
8	3633W180	Lien de pelle rétrocaveuse, gauche	1
9	Z72261	Contre-écrou hexagonal 5/8 po NC	8
10	Z71617	Boulon hexagonal 5/8 po NC x 1 1/4 po	8

N° d'élémt	N° de pièce	Description	Qté
11	Z12120	Esse	2
12	3600W101	Broche supérieure du sous-châssis	2
13	Z77683	Boulon hexagonal M14 x 1,5 x 50 mm	8
14	Z77381	Rondelle plate M14	12
15	Z71515	Boulon hexagonal 1/2 po NC x 1 1/2 po	6
16	Z72251	Contre-écrou hexagonal 1/2 po NC	20
17	Z71527	Boulon hexagonal 1/2 po NC x 2 3/4 po	14
18	Z73151	Rondelle plate 1/2 po	36
19	Z77188	Boulon hexagonal M14 x 2,0 x 80 mm	4
20	Z77284	Contre-écrou M14	4

Préparation :



L'installation peut être facilitée en enlevant les roues arrière du tracteur.

Positionnez le tracteur de façon à ce que la rétrocaveuse soit alignée derrière lui.

- La rétrocaveuse devrait être assemblée, mais rester sur la palette de transport.
- Une chargeuse frontale doit être installée sur le tracteur. La chargeuse frontale est requise pour compenser le poids de la rétrocaveuse, ainsi que pour fournir la stabilité nécessaire pour utiliser la rétrocaveuse sans danger.
- La chargeuse frontale devrait être en position abaissée, reposant sur le sol.

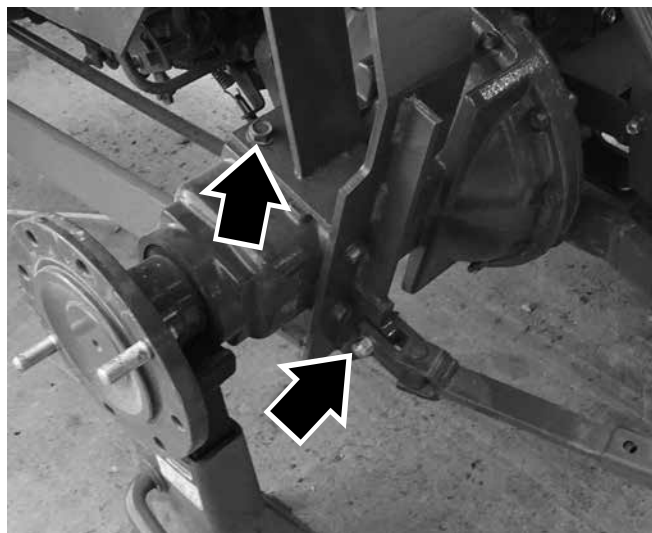
Outils requis :

- Outils d'atelier de base
- Clés et douilles M21
- Clés et douilles ¾ po, 15/16 po
- Dispositif de levage en hauteur
- Chandelles de soutien
- Clé dynamométrique

Étape 1

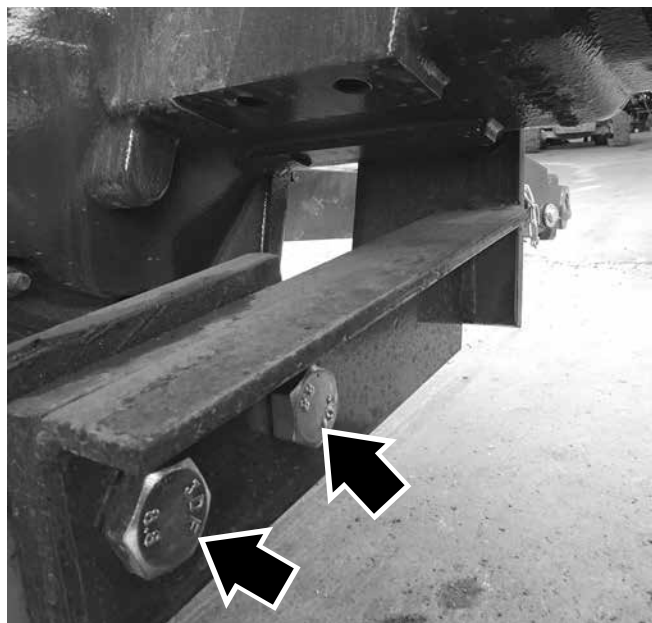
En partant du côté gauche du tracteur, retirez la barre stabilisatrice du support d'essieu. Faites pivoter le bras de levage aussi loin que possible et mettez-le à l'écart.

Retirez les deux boulons et rondelles de montage de la cabine/cadre de protection (ROPS) sur le côté supérieur de l'essieu.



Étape 2

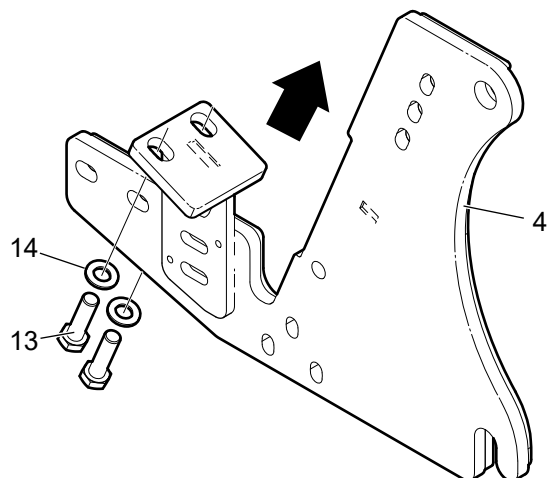
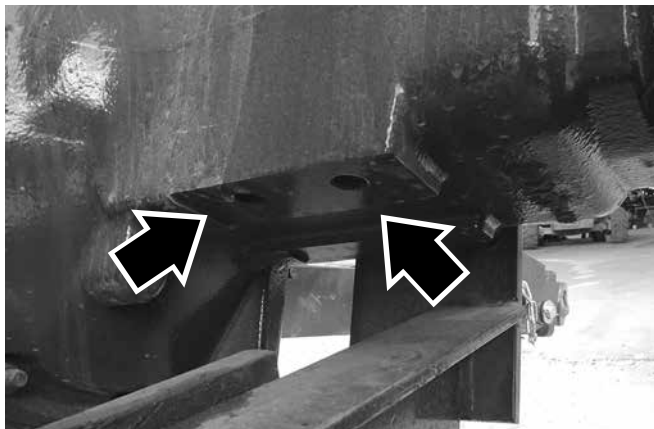
Retirez le matériel reliant le pied inférieur du support de cabine/cadre de protection (ROPS) au rail de chargement sous l'essieu. Jetez-le, il ne sera pas réutilisé lors de l'assemblage.



Étape 3

Installez le support de tracteur gauche (4) (**3633W150**) sur le dessous de l'essieu. Utilisez les deux trous taraudés existants dans le boîtier d'essieu pour boulonner la plaque à l'aide de deux boulons hexagonaux M14 x 1,5 x 50 mm (13) (**Z77683**) et des rondelles plates M14 (14) (**Z77381**) de la trousse.

Serrez seulement à la main pour l'instant.

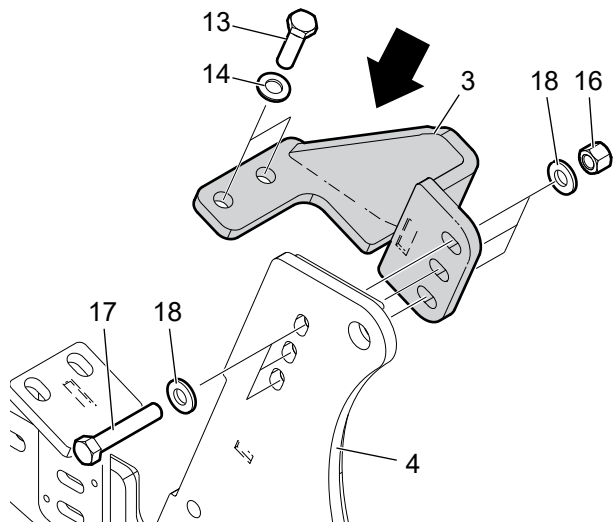


Étape 4

Installez le support d'essieu supérieur gauche (3) (**3633W151**) sur le dessus de l'essieu autour du support de cabine/cadre de protection (ROPS). Boulonnez-le à l'axe à l'aide de deux boulons hexagonaux M14 x 1,5 x 50 mm (13) (**Z77683**) et des rondelles plates M14 (14) (**Z77381**).

Boulonnez-le au support de tracteur gauche (4) (**3633W150**) qui a été installé sous l'essieu à l'étape 3. Utilisez trois boulons à tête hexagonale ½ po NC x 2¾ po (17) (**Z71527**), des contre-écrous ½ po (16) (**Z72251**), avec une rondelle plate (18) (**Z73151**) par côté.

Serrez seulement à la main pour l'instant.



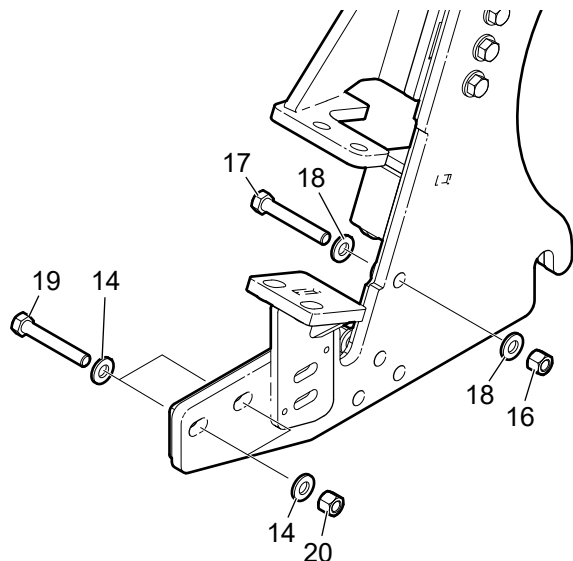
Étape 5

Fixez le côté inférieur du support de tracteur gauche (**3633W150**) au rail de chargement déconnecté à l'étape 2.

Dans les deux trous inférieurs, utilisez deux boulons hexagonaux M14 x 2 x 80 mm (19) (**Z77188**), un contre-écrou hexagonal M14 (20) (**Z77284**) et une rondelle plate M14 (14) (**Z77381**) de chaque côté.

Dans le trou supérieur, utilisez un boulon à tête hexagonale ½ po NC x 2¾ po (17) (**Z71527**), un contre-écrou hexagonal ½ po NC (16) (**Z72251**) et une rondelle plate ½ po de chaque côté (18) (**Z73151**).

Serrez seulement à la main pour l'instant.



Étape 6

Reconnectez la barre stabilisatrice au point de montage fourni sur le support de tracteur.

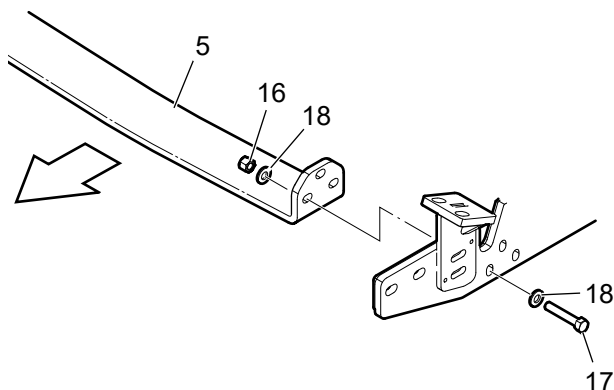
Répétez les étapes 1 à 5 de l'autre côté du tracteur en utilisant les pièces du côté droit.

Serrez seulement à la main pour l'instant.

Étape 7

Installez la traverse (5) (**3633L157**) entre les supports de tracteur gauche et droit sur le dessous du tracteur.

À chaque extrémité, utilisez trois boulons à tête hexagonale $\frac{1}{2}$ po NC x $2\frac{3}{4}$ po (17) (**Z71527**), des contre-écrous hexagonaux hexagonal $\frac{1}{2}$ po NC (16) (**Z72251**) et une rondelle plate $\frac{1}{2}$ po de chaque côté (18) (**Z73151**).



Étape 8

Serrez au couple toutes les connexions boulonnées du sous-châssis :

Attaches $\frac{1}{2}$ po – 100 Nm (80 lbf/pi)

Attaches M14 – 112 Nm (83 lbf/pi)

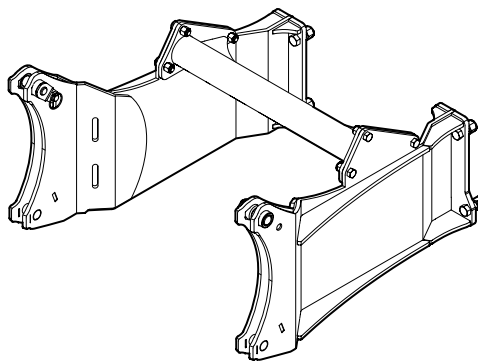
Le sous-châssis devrait rester sur le tracteur et ne doit pas être enlevé. Vérifiez que les bras de levage bougent librement avec le sous-châssis installé.

Si les roues ont été retirées, elles peuvent être réinstallées.

Assemblez le support de pelle rétrocaveuse (s'il n'est pas déjà assemblé).

Boulonnez ensemble le lien de pelle rétrocaveuse gauche (8) (**3633W180**), la traverse de cadre de châssis (7) (**3633W181**) et lien de pelle rétrocaveuse droit (6) (**3633W180H**) en utilisant, trois de chaque côté, des boulons hexagonaux $\frac{1}{2}$ po NC (15) (**Z71515**) et des contre-écrous hexagonaux $\frac{1}{2}$ po (16) (**Z72251**).

Serrez-les au couple de 110 Nm (80 lbf/pi).



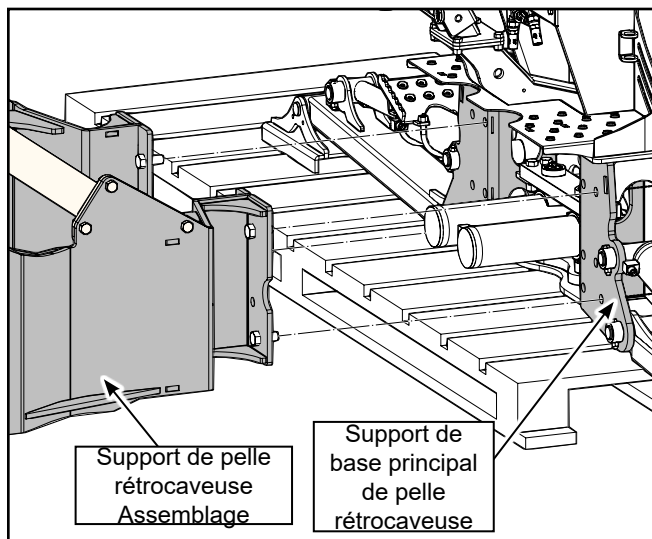
Étape 9

Prenez le support du sous-châssis de pelle rétrocaveuse et fixez-le à la pelle rétrocaveuse sur le support de base principal. Utilisez les boulons et les écrous de 5/8 po NC fournis – 4 à gauche et 4 à droite.

Serrez les boulons au couple à 215 Nm (160 lbf/pi).

Étape 10

Alignez et inversez le tracteur jusqu'au support. Rapprochez suffisamment pour attacher les tuyaux hydrauliques à la pelle rétrocaveuse.

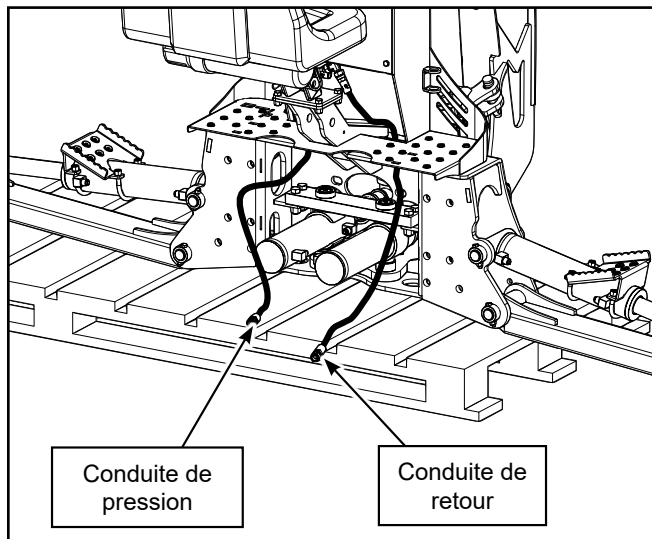


Étape 11

Attachez les conduites hydrauliques de la pelle rétrocaveuse au tracteur. Voir l'illustration.



REMARQUE : La pelle rétrocaveuse est munie d'une soupape de commande directionnelle et ne permettra pas le débit inverse si les conduites de pression et de retour sont mal raccordées.



AVERTISSEMENT!

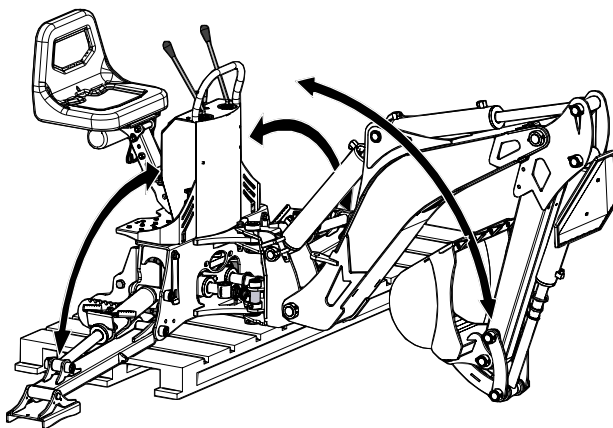
Lors de l'utilisation de la flèche et des stabilisateurs, assurez-vous que la zone est libre de tout passant et que l'opérateur est positionné en toute sécurité.

Étape 12

Utilisez avec précaution le bras de manœuvre ou les pieds stabilisateurs pour incliner le support ou la pelle rétrocaveuse de biais, afin que les points d'attache inférieurs soient alignés avec les crochets sur le dessous du sous-châssis du tracteur.

Étape 13

Utilisez avec précaution le système hydraulique de la pelle rétrocaveuse pour soulever l'assemblage du support dans le fond des crochets afin d'obtenir une fixation positive.



Étape 14

Utilisez avec précaution le système hydraulique de la pelle rétrocaveuse pour faire pivoter l'assemblage du support dans les points d'attache supérieurs sur le sous-châssis. Faites pivoter le support jusqu'à ce qu'il atteigne la butée. Les trous de goupille seront alors alignés.

Étape 15

Insérez les deux goupilles universelles soudées dans les trous de goupille et fixez-les au moyen d'esses.

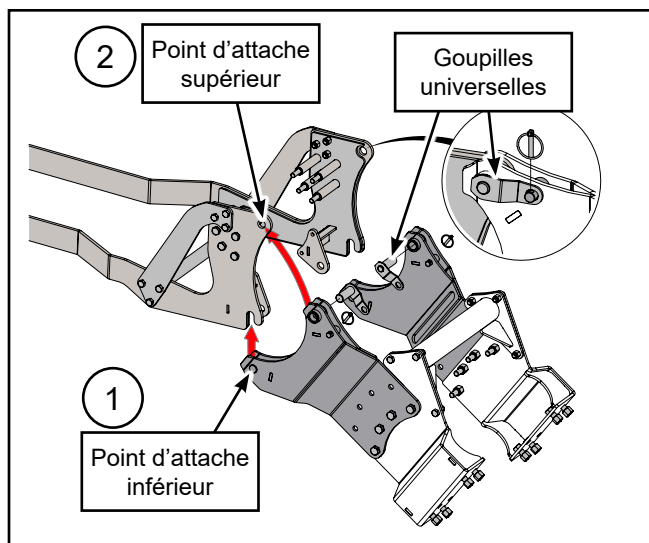


Illustration générique montrant le principal d'attelage.

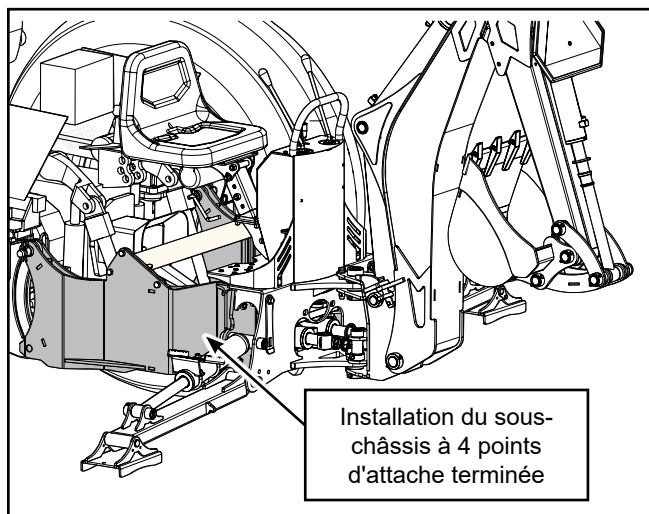
Étape 16

Vérifiez que tous les points de fixation sont sécurisés et assurez-vous que tous les boulons/écrous sont serrés et au couple.

Testez l'hydraulique : soulevez les pieds stabilisateurs et retirez le patin. Abaissez les stabilisateurs et testez toutes les fonctions de la flèche.

Assurez-vous que toutes les pièces mobiles ont suffisamment d'espace et ne nuisent pas au sous-châssis.

Le sous-châssis est maintenant installé.



Valeurs courantes de couple de serrage des boulons

Vérification du couple appliqué sur les boulons

Les tableaux figurant ci-dessous donnent les valeurs correctes de couple pour divers boulons et vis d'assemblage. Serrez tous les boulons selon le couple spécifié dans le tableau, sauf mention contraire. Vérifiez de temps à autre que les boulons sont bien serrés.

IMPORTANT! Si vous remplacez de la quincaillerie, utilisez des fixations de la même catégorie.

IMPORTANT! Les valeurs de couple de serrage indiquées dans le tableau s'appliquent aux filets non graissés et non huilés. Ne pas graisser ou huiler les filets, sauf mention contraire. Lorsque vous utilisez un enduit frein pour filets, augmentez la valeur de couple de 5 %.

Spécifications relatives au couple de serrage des boulons en unités impériales						
Diamètre du boulon	Couple de serrage					
	SAE Gr. 2		SAE Gr. 5		SAE Gr. 8	
	lb•pi	N•m	lb•pi	N•m	lb•pi	N•m
1/4 po	6	8	9	12	12	17
5/16 po	10	13	19	25	27	36
3/8 po	20	27	33	45	45	63
7/16 po	30	41	53	72	75	100
1/2 po	45	61	80	110	115	155
9/16 po	60	95	115	155	165	220
5/8 po	95	128	160	215	220	305
3/4 po	165	225	290	390	400	540
7/8 po	170	230	420	570	650	880
1 po	225	345	630	850	970	1 320



REMARQUE : les catégories des boulons sont indiquées sur leur tête.



SAE Gr. 2



SAE Gr. 5



SAE Gr. 8

Spécifications relatives au couple de serrage des boulons en unités métriques				
Diamètre du boulon	Couple de serrage			
	Gr. 8,8		Gr. 10,9	
	lb•pi	N•m	lb•pi	N•m
M3	0,4	0,5	1,3	1,8
M4	2,2	3	3,3	4,5
M6	7	10	11	15
M8	18	25	26	35
M10	37	50	52	70
M12	66	90	92	125
M14	83	112	116	158
M16	166	225	229	310
M20	321	435	450	610
M30	1 103	1 495	1 550	2 100



8.8



10.9